



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

PID

Váš dopis zn.

SZn.

S-MHMP-557212/2009/OOP/VI/EIA/648-2/Nov

Vyřizuje/linka

Ing. Novotný/4278

Datum

30.09.2009

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon)

Název: Stavba č. 3145 TV Vinoř, etapa 0013 - Dražkovská

Zařazení záměru dle zákona:

Příloha č. 1, kategorie II, bod 9.1

Umístění:

kraj:

Hlavní město Praha

městská část:

Praha-Vinoř

obec:

hlavní město Praha

katastrální území:

Vinoř

Oznamovatel:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA (IČ: 00064581; Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1),
zastoupen dle plné moci společností ZAVOS s.r.o. (IČ: 60203013; Vinohradská 2516/28,
120 00 Praha 2)

Charakter a kapacita záměru:

Záměrem je výstavba nové komunikace spojující silnici II/610 (Mladoboleslavská) s ulicí Bohdanečská, napojující se na stávající slepou ulici Dražkovská. Komunikace vede severojižním směrem na východní straně městské části Praha-Vinoř. Komunikace je umístěna do volných pozemků stávajícího pole a zatravněných ploch. Po obou stranách nové komunikace jsou připravovány a již i částečně realizovány obytné areály.

Celková délka trasy navržené komunikace je 457,30 m. Součástí stavby je také nová okružní křižovatka v místě stykové křižovatky Mladoboleslavská – Vnořská a nově napojené komunikace Dražkovská. Pro potřeby stávající zástavby v ulici Dražkovská je navíc na východní straně navrženo 10 podélných parkovacích stání.

Součástí stavby je i nemotoristická komunikace. Jedná se o chodník s cyklostezkou, která je vedena po východní straně vozovky. Po celé délce komunikace budou umístěny lampy veřejného osvětlení.

Po obou stranách komunikace jsou navrženy vsakovací příkopy, které budou odvádět dešťovou vodu do vsakovacích studní.

Součástí stavby jsou dále přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy.

Sídlo: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
E-mail: oop@cityofprague.cz

tel.: +420-236 004 245
fax: +420-236 007 074

Dle předložené dopravní studie (zpracoval Útvar rozvoje hlavního města Prahy) má denní objem dopravy na navrhované komunikaci činit ve výhledu k roku 2011 a 2015 cca 200 vozidel.

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží k okolnostem, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (červen 2009) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona společností K + K environmentální průzkum s.r.o., pod vedením Ing. Jana Krále, držitele autorizace dle zákona.

V oznámení je podrobný popis současného stavu dotčeného území a jsou identifikovány očekávané vlivy při realizaci i provozu záměru. Zpracovatelé oznámení při svém hodnocení došli k závěru, že záměr nemůže významně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Pro prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů je v oznámení navržen soubor opatření.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č.j. MHMP 656398/2009 ze dne 10. 8. 2009)
- městská část Praha-Vinoř
(vyjádření č.j. 1352/09 ze dne 3. 8. 2009,
vyjádření č.j. 1382/09/pro ze dne 10. 8. 2009)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření zn. ÚPL/920/3722/9281/09 ze dne 20. 7. 2009)
- Česká inspekce životního prostředí
(vyjádření zn. ČIŽP/41/IPP/0912777.001/09/PKJ ze dne 22. 7. 2009)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-557212/2009/1/OOP/VI ze dne 4. 8. 2009)
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. MHMP 581140/2009/Fex ze dne 29. 7. 2009)
- Ing. Ondřej Smrž
(vyjádření ze dne - neuvedeno, odesláno 27. 7. 2009).

Přímý požadavek zpracovat dokumentaci ve smyslu § 8 není ve vyjádřeních obsažen. Pan Smrž však nesouhlasí se záměrem v takovém rozsahu, v jakém je navržen.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) má k záměru následující připomínky s tím, že žádá, aby vnesené připomínky byly zařazeny do závěrů zjišťovacího řízení.

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů je záměr umístěn na základě urbanistické studie Vinoř v kategorii S3 v prodloužení ulice Dražkovská a je zároveň změnou územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (ÚPn) č. Z 1274/06 vyhlášen veřejně prospěšnou stavbou. S předloženým záměrem HMP souhlasí.

Z akustického hlediska HMP konstatuje, že v oznámení není hluková studie pro navrhovanou komunikaci.

Z hlediska ochrany ovzduší HMP sděluje, že imisní situace v daném území nepřekračuje stanovené limity dle zákona č. 86/2002 Sb. V oznámení se konstatuje, že emise z obslužné dopravy nebudou mít negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Se záměrem komunikace, která bude sloužit pro dopravní obsluhu plánované rezidenční zástavby ve Vinoři lze dle HMP z hlediska ochrany kvality ovzduší souhlasit.

Z hlediska městské zeleně je v oznámení v koordinační situaci zmínka o výsadbě dvouřadé aleje, která není následně nijak komentována a hodnocena. Součástí oznámení by měl být návrh sadových úprav. Lze akceptovat, že bude zpracován v další fázi projektové přípravy záměru.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá HMP k oznámení připomínky.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) HMP uvádí, že lokalita leží mimo současně zastavěné území v katastrálním území Vinoř, převážně na pozemku parc. č. 1577/4. Pozemek je v katastru nemovitostí evidován jako orná půda, je tedy součástí ZPF. Trvalým zábořem bude dle oznámení dotčeno cca 0,5 ha zemědělské půdy, bonitovanou půdně ekologickou jednotku (BPEJ) oznámení neuvádí. Záborový elaborát bude součástí dalších stupňů projektové přípravy záměru. Území bylo v rámci připomínkového řízení k ÚPn dle HMP opatřeno předběžným souhlasem Ministerstva životního prostředí s odnětím ze ZPF podle § 5 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF. Z hlediska ochrany ZPF je uvedený záměr v souladu s platným ÚPn a lze jej akceptovat.

Z geologického hlediska je třeba v dalším stupni projektové přípravy záměru provést podrobný inženýrsko-geologický průzkum.

Z hlediska hospodaření s odpady bez připomínek.

Z dopravního hlediska k předloženému oznámení HMP uvádí následující: V kapitole B.II.4 (Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu) postrádá alespoň orientační údaje o předpokládaném rozsahu staveništní dopravy v běžných pracovních dnech. K posouzení souladu navržené komunikace s platným ÚPn je nutné návrh komunikace doložit na podkladě stávajícího platného polohopisu s hranicemi a parcelními čísly pozemků, případně doložit situaci v takovém měřítku, ze které bude jednoznačně zřejmá poloha komunikace vůči okolním pozemkům. Vzhledem k tomu, že komunikace je navržena v extravilánovém uspořádání a současně je zdůvodněna budoucí novou zástavbou, je třeba podrobněji komentovat a odůvodnit volbu extravilánového uspořádání komunikace vůči budoucí zástavbě.

Z hlediska zásobování vodou, teplem a elektrickou energií nemá HMP k oznámení připomínky.

Z hlediska odkanalizování a vodních toků bez připomínek.

Z hlediska zásobování zemním plynem HMP upozorňuje, že stavbou budou dotčeny nadřazené VTL plynovody, které je nutné respektovat ve smyslu § 68 a § 69 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů.

Z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí nemá HMP k oznámení připomínky.

Městská část Praha-Vinoř (P-Vinoř) ve svém vyjádření ze dne 3. 8. 2009 požaduje splnění hlukových limitů, což si dle P-Vinoř zřejmě vyžádá instalaci protihlukových opatření, např. izolační protihlukové zeleně, valu, dopravní omezení atd.

- Dále obdržel příslušný úřad vyjádření ze dne 10. 8. 2009, kde P-Vinoř žádá oznamovatele o závazek, aby provedl dokumentaci a vedl povolovací řízení v dalších stupních takovým způsobem, aby v případě, že by rok po uvedení komunikace Dražkovská do provozu došlo ke zjištění překročení nyní odhadované dopravní zátěže a akustických dopadů na okolní pozemky určené ÚPn k residenční výstavbě, mohl a v takovém případě i provedl ještě v rámci akce komunikace Dražkovská patřičná protihluková opatření.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) ve svém vyjádření konstatuje následující:

Z předloženého oznámení vyplývá, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nedochází k překračování stanovených imisních limitů u sledovaných látek. Navýšení znečišťujících látek v ovzduší lze předpokládat pouze v období výstavby, a to převážně spalin z motorů stavebních strojů a nákladních automobilů a dále prachových částic z prováděných zemních prací v rámci terénních úprav. Veškeré negativní vlivy budou mít pouze lokální význam, který bude omezen na místo stavby.

V současné době je dominantním zdrojem hluku v území silniční doprava z komunikace Mladoboleslavská a případně Bohdanečská. K malému navýšení hluku mohou přispět i málo frekventované komunikace v okolí. Součástí oznámení záměru není hluková studie. Předložené oznámení ale uvádí, že v řešeném území nedochází v současné době k překračování limitů akustického tlaku pro den ani noc a podle intenzity dopravy nebude docházet k překračování limitů ani po realizaci stavby s výjimkou napojení na komunikaci Mladoboleslavská.

HS HMP upozorňuje na zrušení platnosti nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Platným legislativním předpisem je nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Předložené oznámení je z hlediska HS HMP chráněných zájmů zpracováno v dostatečném rozsahu, HS HMP proto nepožaduje zpracování dokumentace.

HS HMP v projektové dokumentaci pro územní řízení požaduje doložení hlukové studie z provozu na pozemních komunikacích, včetně zahrnutí plánované výstavby.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) z hledisek odpadového hospodářství, ochrany ovzduší a ochrany přírody nemá k záměru žádné připomínky.

Z hlediska ochrany vod požaduje ČIŽP upřesnit, jaká opatření budou přijata k zamezení kontaminace dešťových vod ve fázi výstavby. Dále ČIŽP v oznámení postrádá výpočet bilance množství srážkových vod v období provozu.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) jako dotčený správní úřad má k záměru následující připomínky:

Z hlediska ochrany ZPF je v oznámení problematika předpokládaných záborů zemědělské půdy zpracována dostatečně podrobně v souladu s §§ 3 a 4 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF).

Z hlediska lesů a lesního hospodářství OOP MHMP konstatuje, že jím chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Z hlediska nakládání s odpady nemá OOP MHMP připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší OOP MHMP konstatuje, že záměr je navrhován do lokality imisně mírně zatížené, charakterizované dle modelových výpočtů ATEM (aktualizace 2008) průměrnými ročními koncentracemi NO_2 pohybujícími se okolo $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Vliv provozu i realizace záměru na kvalitu ovzduší v jeho okolí byl v předloženém oznámení pouze diskutován (nebyla zpracována rozptylová studie). Závěrem tohoto posouzení bylo uvedeno, že vliv provozu na ovzduší v okolí bude velmi mírný a nepovede k překračování imisních limitů znečišťujících látek. Dále bylo konstatováno, že v období realizace stavby bude nutné důsledně dodržovat opatření k minimalizaci prašnosti (zkrápění, čištění komunikací). Po prostudování předložených podkladů orgán ochrany ovzduší OOP MHMP konstatuje, že oznámení bylo vypracováno v dostatečném rozsahu i podrobnosti. Z hlediska ochrany ovzduší je navrhovaný záměr v dané lokalitě přijatelný.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá OOP MHMP zásadní připomínky. Do dalšího stupně projektové dokumentace požaduje upřesnit, zda výstavbou kruhového objezdu je dotčen pozemek parc. č. 1571 v k. ú. Vinoř, kde se nachází ochranné pásmo přírodní rezervace Vinořský park. Z předložených podkladů a oznámení není zřejmé přesné umístění stavby. Pouze v příloženém dendrologickém průzkumu (Lesprojekt Stará Boleslav s.r.o., listopad 2008) je zmíněno kácení dřevin na pozemku parc. č. 1571 v k. ú. Vinoř v souvislosti s umístěním stavby.

Z hlediska myslivosti bez připomínek.

Z hlediska ochrany vod nemá OOP MHMP k záměru zásadních připomínek. Upozorňuje pouze, že přeložka vodovodu pro veřejnou potřebu DN 300 vyžaduje projednání podle ust. § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků (vodní zákon) u příslušného vodoprávního úřadu. Realizace záměru nebude vyvolávat významné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy nemá k záměru žádné závažné připomínky.

Dotčená lokalita leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovaná stavba je na území s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Proto je nutné umožnit příslušné organizaci provedení archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací.

Ing. Ondřej Smrž (p. Smrž) ve svém vyjádření vyjadřuje nesouhlas se záměrem v rozsahu, v jakém je navržen.

Za nelogické považuje vést dopravu v těsné blízkosti nejhustší zástavby Vinoře. V nedávné době byly v této lokalitě vystavěny obytné soubory, jejichž obyvatelé budou dotčenou komunikací výrazně ovlivněni, a to především hlukem.

P. Smrž pochybuje o uvažované předpokládané intenzitě dopravy na nově budované komunikaci (200 vozidel/den). Dle zpracovaného oznámení je v současné době na komunikaci Bohdanečská intenzita dopravy 5 800 vozidel/den. Vzhledem k profilu komunikace bude vyhledávanou propojkou pro tranzitní dopravu mezi Satalicemi a Čakovicemi, proto lze na nové komunikaci předpokládat minimálně poloviční intenzitu než je na ulici Bohdanečská. V oznámení je rovněž konstatováno (viz bod B.I.1.), že je záměr zařazen do kategorie místní komunikace I. nebo II. třídy, což popírá předpoklad absence

tranzitní dopravy. Dle ČSN 73 6100-1 je i místní komunikace II. třídy definována jako dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého propojení sousedních nemovitostí nemluvě o místní komunikaci I. třídy. Proto musí být komunikace vybudována jako místní komunikace III. nebo IV. třídy, aby splňovala deklarovaný záměr - obslužná komunikace nových obytných areálů.

Místní obslužnou komunikaci p. Smrž charakterizuje jako slepou komunikaci nebo alespoň obtížně průjezdnou pro tranzitní dopravu, sloužící výhradně pro obyvatele obytných areálů, což navržené řešení nepředstavuje.

V oznámení p. Smrž postrádá hlukovou studii.

Vzhledem k vedení komunikace v těsné blízkosti obytných domů lze předpokládat překročení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb. V oznámení je stále konstatováno, že na přilehlých komunikacích nedochází k překračování hygienických limitů hluku u obytné zástavby, a tím tedy ani na nové komunikaci nebude docházet k překročení hygienických limitů hluku. Nicméně toto konstatování není ničím podloženo, nebylo provedeno v dané lokalitě měření hluku stávajícího stavu u těchto komunikací (Bohdanečská, Mladoboleslavská), takže lze velmi pochybovat o tomto konstatování.

Posouzení hluku v oznámení nebere v potaz nové obytné soubory, vychází ze zastaralých podkladů, situace neobsahují již vystavěné domy nových obytných souborů, výpočtové mapy jsou zastaralé.

U rodinných domů podél komunikace Mladoboleslavská dochází k překročení hygienických limitů hluku již v současné době, další přetížení hlukem vyvolaným novou komunikací dojde k jeho dalšímu navýšení.

Dále p. Smrž považuje za nelogické stavět chodník a cyklostezku po západní straně komunikace, tedy na straně dál od stávající obytné zástavby. Přeložením cyklostezky a chodníku na východní stranu komunikace dojde k oddálení komunikace od obytné zástavby, a tedy ke snížení hluku u stávající obytné zástavby.

P. Smrž závěrem projevuje přesvědčení, že navržené řešení není správné, a to především z důvodu zatížení stávajících obyvatel Víně hlukem, způsobeným dopravou na nové komunikaci. P. Smrž konstatuje, že nepopírá potřebu vybudování nových obslužných komunikací pro budoucí rozvoj Víně a dalších obytných areálů. Nicméně navržené řešení podle p. Smrže neodpovídá svým profilem klidné obslužné komunikaci, ale představuje obchvatovou tranzitní komunikaci vedenou podél nejhustěji obydlené části Víně. Z tohoto důvodu prosí o přehodnocení záměru.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, doplňujících informací od oznamovatele záměru a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměr a jeho umístění

Zájmové území se nachází v severovýchodní části hlavního města Prahy v katastru Víně. V současné době jsou pozemky v trase navrhované komunikace využívány převážně jako orná půda. Po obou stranách nové komunikace jsou připravovány a již i částečně realizovány obytné areály.

Záměr je v souladu s platným ÚPn a je vyhlášen jako veřejně prospěšná stavba.

Účelem stavby je prodloužení stávající slepé komunikace Dražkovská, čímž dojde k propojení komunikace Bohdanečská a Mladoboleslavská. Realizací záměru bude umožněna obsluha plánované obytné zástavby, která je plánována v jejím okolí v souladu s ÚPn. Zároveň bude realizována nová okružní křižovatka na Mladoboleslavské ulici, která bude mít významný podíl na zvýšení bezpečnosti dopravy.

Součástí stavby je i nemotoristická komunikace. Jedná se o chodník s cyklostezkou, která je vedena po východní straně vozovky. Podle zpracovatelů oznámení se v textové části oznámení chybně uvádí, že chodník s cyklostezkou bude veden po západní straně vozovky.

Oznamovatel záměru předpokládá, že nová komunikace bude zařazena jako komunikace III. nebo IV. třídy. O zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení v samostatném řízení. Vzhledem k tomu, že k zařazení komunikace ze strany silničního správního úřadu dosud nedošlo, uvažuje oznamovatel i možnost budoucího zařazení mezi komunikace I. či II. třídy. V takovém případě by bylo nutné v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění, provést zjišťovací řízení. Proto oznamovatel z důvodu předběžné opatrnosti předložil oznámení příslušnému úřadu s žádostí o provedení zjišťovacího řízení.

OOP MHMP nepřísluší posuzovat problematiku zařazení místní komunikace. V rámci zjišťovacího řízení je nutné zhodnotit možné vlivy oznamovatelem předkládaného řešení na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví.

Očekávané intenzity dopravy jsou stanoveny pro roky 2011 a 2015. V obou horizontech se předpokládá zatížení cca 200 jízdami osobních automobilů za den (ostatní doprava není na komunikaci očekávána). Dopravní model pro prognostická období byl vypracován 22. 5. 2009 Útvarem rozvoje hlavního města Prahy (ÚRM), který dlouhodobě a systematicky sleduje vývoj dopravy na území hlavního města Prahy. Hodnoty dopravních zatížení komunikací hlavního města Prahy udávané ÚRM jsou všeobecně uznávané jako relevantní pro hodnocení dopravních situací. Jejich použití pro hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí a veřejné zdraví je ze strany dotčených správních úřadů i odborné veřejnosti považováno za metodicky správné. Takto získané výchozí podklady umožňují zhodnotit konkrétní investiční záměr i se zohledněním možných kumulativních a synergických vlivů s ostatními záměry.

V reakci na připomínku týkající se možnosti průjezdu tranzitní dopravy zpracovatelé oznámení uvedli, že v následných fázích přípravy záměru budou navržena taková opatření, která průjezdu tranzitní dopravy zamezí a která budou mít za následek i větší protihlukovou ochranu obytných objektů (maximální povolená rychlost, zpomalovací prahy apod.).

Vlivy na ovzduší a klima

Záměr je navrhován do lokality imisně mírně zatížené, charakterizované dle modelových výpočtů ATEM (aktualizace 2008) průměrnými ročními koncentracemi NO₂ pohybujícími se okolo 15 µg/m³.

Vliv provozu na ovzduší v okolí bude velmi mírný a nepovede k překračování imisních limitů znečišťujících látek.

Negativní vlivy v období výstavby lze dostatečně minimalizovat vhodnými opatřeními (jsou součástí oznámení).

Vlivy na hlukovou situaci

Dominantním zdrojem hluku v širším okolí území je komunikace Mladoboleslavská, případně Bohdanečská. Určitým zdrojem hluku jsou i okolní málo frekventované komunikace, avšak akustickou situaci ovlivňují minimálně. Dle zpracovatelů oznámení v řešeném území nedochází k překračování limitů akustického tlaku pro den ani noc, s výjimkou ulice Mladoboleslavská. Toto konstatování se opírá o informace z Atlasu životního prostředí v Praze, který je pravidelně aktualizován na oficiálních internetových stránkách Magistrátu hlavního města a který obsahuje výpočtové hlukové mapy Prahy. Výřez z této aplikace je součástí oznámení.

S ohledem na predikovanou intenzitu automobilové dopravy na komunikaci po zprovoznění záměru (200 jízd osobních automobilů za den) není očekáváno překračování hygienických limitů hluku. Toto konstatování se opírá o fakt, že pro výpočtové akustické modely je třeba zadávat minimální intenzity dopravy 30 jízd za hodinu, aby bylo dosaženo relevantních hodnot.

Nákladní doprava pro odvoz a přívaz materiálu je odhadována na 10 automobilů za den. Hlavní přístupové trasy ke staveništi se uvažují od ulice Mladoboleslavská, případně po ulici Bohdanečská. K dopravě materiálu vnitřní částí Vnoře dle zpracovatelů oznámení docházet nebude. Pro dodržení hlukových limitů pro období výstavby jsou v oznámení stanoveny omezující podmínky. Jedná se o nutnost provádět hlučné práce při výstavbě pouze v denní době od 7. do 21. hod. Dále je třeba používat techniku, která bude v dobrém technickém stavu.

V dalších fázích přípravy záměru (územní a stavební řízení) bude nutné příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví HS HMP prokázat předpoklad splnění závazných hygienických limitů pro hluk, případně předložit návrh opatření, které splnění těchto limitů zajistí. Po uvedení záměru do provozu bude nutné měření doložit nepřekračování hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb, v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedené a na vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy (nemá zásadní připomínky k záměru a není požadováno zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona) lze konstatovat, že za předpokladu dodržení v oznámení uvedených podmínek jsou vlivy na hlukové poměry akceptovatelné.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Navržený záměr nemá významné nároky na spotřebu vody, ani na produkci splaškových vod (nevýznamné množství v období výstavby).

Realizací záměru dojde k navýšení odtoku srážkových vod. Tento nárůst byl zpracovateli oznámení v reakci na vyjádření ČIŽP vyčíslen na 2 013 m³ za rok. Likvidace srážkových vod je uvažována vsakem přes otevřený vsakovací příkop do zasakovacích studní hlubokých cca 10 m. Návrh vsakovacího příkopu bude podrobně řešen na základě hydrogeologického průzkumu, který bude proveden v dalším stupni přípravy záměru.

Při výstavbě záměru budou používány technologie a materiály naprosto běžné v obdobných případech, tedy s poměrně spolehlivě stanovitelnými vlivy na životní prostředí a s ověřenými možnostmi a způsoby jejich případné eliminace. Případné negativní vlivy lze vhodnými organizačními a technickými opatřeními snížit na přijatelnou úroveň. S ohledem na rozsah záměru tak není předpoklad ovlivňování vod, který by byl pro realizaci záměru limitní.

Za předpokladu dodržení v oznámení navržených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí (str. 49 - 51) jsou vlivy na povrchové a podzemní vody akceptovatelné.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Dotčené pozemky nejsou součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Dle soupisu pozemků dotčených stavbou, které předložil zástupce oznamovatele v průběhu zjišťovacího řízení, dojde k trvalému záboru 19 710 m² půdy, která je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), přičemž v oznámení se chybně uvádí hodnota cca 0,5 ha. Dočasně bude zabráno 4 282 m² ZPF. Přesný záborový elaborát bude předložen příslušnému orgánu ochrany ZPF v rámci následných správních řízení. Lokalita leží mimo současně zastavěné území. V současnosti je území využíváno pro zemědělské účely. Podle výpisu z katastru nemovitostí jde o půdy I. a II. třídy ochrany ve smyslu Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí č.j. OOLP/1067/96 z 1. 10. 1996, tedy o nejcenější půdy a půdy s nadprůměrnou produkcí. Záměr je v souladu s ÚPn, a tudíž byl již dříve předběžně kladně projednán s příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu.

Realizací záměru nedojde k dotčení ložisek, dobývacích prostor ani chráněných ložiskových území ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění. Záměr nemá významné nároky na spotřebu přírodních zdrojů.

Nelze očekávat významné vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu

Záměr negativně neovlivní významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability ani evropsky významné lokality či ptačí oblasti. V řešené lokalitě ani v širším zájmovém území se nenachází žádný památný strom.

Dle soupisu pozemků dotčených stavbou, které předložil zástupce oznamovatele v průběhu zjišťovacího řízení, dojde k trvalému záboru 302 m² a dočasnému záboru 18 m² na pozemku parc. č. 1571, kde se nachází ochranné pásmo přírodní rezervace Vinořský park. Předmětem ochrany jsou zde výchozy svrchnokřídových pískovců lemující krajinářsky významné údolí se starými dubovými porosty a mokřadními olšinami na výstupech pramenů. Při dodržení postupů navržených v oznámení není předpokládán negativní vliv na předmět ochrany ve zvláště chráněném území.

Umístěním výše uvedené stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz, neboť komunikace bude kopírovat zemský reliéf, záměr se v širším měřítku nijak významně pohledově neuplatní. Aktivita s ohledem na současný stav území nemůže snížit estetické a přírodní hodnoty místa.

Převážná část trasy vede po obhospodařované orné půdě. Přesto se předpokládá kácení dřevin rostoucích mimo les v místě navrhované okružní křižovatky a v části stávající ulice Dražkovská podél východního příkopu. Jedná se o převážně o dřeviny s nízkým estetickým a funkčním významem, jejichž přesazení je vyloučeno. Celkem se uvažuje s odstraněním 17 stromů, 4 soliterních keřů a 3 skupiny porostů, celková plocha kácených keřů a skupin porostů je vyčíslena na 38 m². Odstranění dřevin je plánováno v době vegetačního klidu. Součástí stavby bude výsadba dvouřadé aleje podél celé trasy komunikace vně chodníků a příkopů s odstupem cca 20 m. V oznámení je doporučení pro osázení využít místně původní druhy.

Nelze očekávat významné vlivy na faunu, flóru, krajinu a ekosystémy.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Území dotčené stavbou leží v prostoru předpokládaného výskytu archeologických nálezů. Z tohoto důvodu bude nutné umožnit příslušné organizaci provedení archeologického průzkumu. Pozemky navržené k zástavbě se nacházejí mimo území pražské památkové rezervace a jeho ochranného pásma.

Nejsou očekávány významné negativní vlivy na hmotný majetek ani na kulturní památky.

Vlivy na obyvatelstvo

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že za předpokladu dodržení opatření pro prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou součástí oznámení, nelze očekávat významné negativní vlivy na obyvatelstvo.

Shrnutí

Podle příslušného úřadu byly v průběhu zjišťovacího řízení identifikovány potenciálně významné vlivy záměru, které byly zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, které jsou podrobně rozvedeny v oznámení a které vyplývají z provedení zjišťovacího řízení, záměr představuje z hlediska životního prostředí přijatelnou investici v dané oblasti.

V průběhu zjišťovacího řízení byly uplatněny připomínky, které nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Vznesené připomínky jsou uspokojivě řešitelné v návazných správních řízeních a měly by být posouzeny příslušnými dotčenými správními úřady. Z tohoto důvodu předává příslušný úřad s tímto závěrem zjišťovacího řízení kopie vyjádření oznamovateli záměru.

Závěr:

Záměr „Stavba č. 3145 TV Vinoř, etapa 0013 - Dražkovská“ naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedení zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

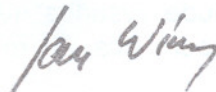
„Stavba č. 3145 TV Vinoř, etapa 0013 - Dražkovská“

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona. Přitom je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (K + K environmentální průzkum s.r.o.; červen 2009) a zohlednit vyjádření k oznámení záměru.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

**Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1**


Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru

č.j.: 1688/09-136

vynětens: 16.10.2009

rejmu to :

