



environmentální průzkum s.r.o

www.kkpruzkum.cz

Oznámení záměru s náležitostmi přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.

Stavba č. 3145 TV Vinoř Etapa 0013 Dražkovská

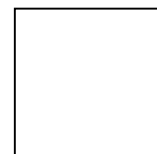


Oznamovatel: Hlavní město Praha,
odbor městského investora
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1

Zpracovatel: Ing. Jan Král.
Bc. Josef Senčík
K+K environmentální průzkum s.r.o.
Vyšehradská 320/49
128 00 Praha 2

Praha, červen 2009

© K+K environmentální průzkum



OBSAH:

ÚVOD	1
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	3
A.I. OBCHODNÍ FIRMA	3
A.II. IČO	3
A.III. SÍDLO (INVESTORA)	3
A.IV. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	5
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
<i>B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1</i>	<i>5</i>
<i>B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru</i>	<i>5</i>
<i>B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....</i>	<i>6</i>
<i>B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry</i>	<i>6</i>
B.I.4.a. Charakter záměru.....	6
B.I.4.b. Možnost kumulace s jinými záměry.....	8
<i>B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí</i>	<i>8</i>
B.I.5.a. Zdůvodnění potřeby záměru a umístění	8
B.I.5.b. Přehled zvažovaných variant	9
<i>B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru</i>	<i>10</i>
<i>B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</i>	<i>12</i>
<i>B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....</i>	<i>12</i>
<i>B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....</i>	<i>12</i>
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	13
<i>B.II.1. Půda.....</i>	<i>13</i>
<i>B.II.2. Voda.....</i>	<i>13</i>
<i>B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje</i>	<i>14</i>
B.II.3.a Elektrická energie.....	14
B.II.3.b Tepelná energie	14
B.II.3.c Pohonné hmoty	14
B.II.3.d Stavební materiály, stavební hmoty, instalační materiály a technologie	14
<i>B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i>	<i>15</i>
B.II.4.a Dopravní situace	15
B.II.4.b Požadavky na obslužné dopravní zařízení a další infrastrukturu.....	15
<i>B.II.5 Ochranná pásma</i>	<i>16</i>
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	17
<i>B.III.1. Ovzduší</i>	<i>17</i>
<i>B.III.2. Odpadní vody</i>	<i>19</i>

B.III.2.a Srážkové vody	19
B.III.2.b Kvalita odpadních vod	19
B.III.3. Odpady	20
B.III.4. Ostatní: Hluk, vibrace	23
B.III.4.b Vibrace	24
B.III.5 Doplnující údaje	24
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	27
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	27
C.I.1. Ekosystém.....	28
C.I.2. Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)	29
C.I.3. Významné krajinné prvky (VKP).....	29
C.I.4. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) a chráněná ložisková území (CHLÚ).....	30
C.I.5. Území přírodních parků (PP).....	30
C.I.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO).....	30
C.I.7. Území historického, kulturního nebo archeologického významu	31
C.I.8. Území hustě zalidněná	31
C.I.9. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	31
C.I.10. Staré ekologické zátěže	32
C.I.11. Extrémní poměry v dotčeném území	32
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	33
C.II.1. Klima a Ovzduší	33
C.II.1.a. Klima	33
C.II.1.b. Ovzduší	34
C.II.2. Horninové prostředí a přírodní zdroje, hydrogeologie	34
C.II.3. Půda.....	35
C.II.4. Hydrologie	35
C.II.5. Krajina	36
C.II.6. Fauna a flóra	37
C.II.7. Obyvatelstvo.....	37
C.II.8. Hmotný majetek.....	37
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	39
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	39
D.I.1. Charakteristika a odhad velikosti vlivu na obyvatelstvo a veřejné zdraví	39
D.I.2. Charakteristika a odhad velikosti vlivu na klima a ovzduší	40
D.I.3. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	40
D.I.4. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na povrchové a podzemní vody.....	40
D.I.5. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na půdu	41
D.I.6. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje	41

D.I.7. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na faunu, flóru a ekosystémy	42
D.I.8. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na krajinu a estetické kvality území	42
D.I.9. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na hmotný majetek a kulturní památky	42
D.I.10. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na dopravní situaci a místní komunikační síť	42
D.I.11. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na chráněné přírodní objekty a území	42
D.I.12. Charakteristika a odhad velikosti vlivů navazujících souvisejících staveb a činností	43
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	44
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	48
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	49
D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNOZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ	52
D.VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	53
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠNÍ ZÁMĚRU	55
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	57
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	59
ČÁST H: PŘÍLOHY	63

H. PŘÍLOHY

Mapová dokumentace

Mapa č. 1) Mapa širších vztahů (bez měřítka)

Mapa č. 2) Koordinační situace záměru (M = 1 : 2 000)

Mapa č. 3) Etapizace výstavby okružní křižovatky (bez měřítka)

Výkresy

Výkres č. 1) Fotodokumentace

Vyjádření

Vyjádření č. 1) Vyjádření k souladu s územně plánovací dokumentací

Vyjádření č. 2) Vyjádření k EVL a Ptačím oblastem podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Vyjádření č. 3) Závazná stanoviska MHMP, Odboru ochrany prostředí

Specializované studie

Studie č. 1) Dopravní studie (URM)

Studie č. 2) Dendrologický průzkum

Studie č. 3) Průzkum cévnatých rostlin

Seznam tabulek:

Tab. 1: Základní parametry stavby..... 6

Tab. 2: Předpokládaná intenzita dopravy na nově navrhované komunikaci v roce 2011	6
Tab. 3: Intenzita dopravy 2011	15
Tab. 4: Intenzita dopravy 2015	15
Tab. 5: Očekávané průměrné koncentrace znečišťujících látek.....	17
Tab. 6: Odhad produkce chloridů.....	20
Tab. 7: Základní přehled odpadů vznikajících při výstavbě.....	20
Tab. 8: Základní přehled odpadů vznikajících při provozu	22
Tab. 9: Základní přehled odpadů vznikajících po ukončení provozu s následnou demolicí	22
Tab. 10: Klimatické charakteristiky teplé klimatické jednotky T2	33
Tab. 11: Základní charakteristiky počasí (Atlas podnebí pro stanice umístěné na úz. Prahy).....	33
Tab. 12: Očekávané průměrné koncentrace znečišťujících látek.....	34
Tab. 13: Seznam kulturních památek registrovaných ve státním seznamu nemovitých kulturních památek.....	36
Tab. 14: Přehledná charakteristika vlivů záměru a jejich významnosti	39
Tab. 15: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti	46
Tab. 16: Změna jednotlivých složek životního prostředí v porovnání se stávající situací (nulovou variantou).....	55
Tab. 17: Základní parametry stavby.....	60
Tab. 18: Změna jednotlivých složek životního prostředí v porovnání se stávající situací.....	60

Seznam obrázků

Obr. 1: Rozptylové podmínky v okolí záměru	17
Obr. 2: Hluková situace v okolí záměru.....	23
Obr. 3: Prvky ÚSES v okolí oznamovaného záměru	29

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky	OZV	Obecně závazná vyhláška
č.	číslo	OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
dB	decibel	p.č.	parcela číslo
CHKO	Chráněná krajinná oblast	PD	plánovací dokumentace
CHLÚ	Chráněné ložiskové území	PHM	pohonné hmoty
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	PM ₁₀	prašný aerosol do 10 μ g
CO	oxid uhličitý	PP	přírodní památka
Hlm. Praha	Hlavní město Praha	PR	přírodní rezervace
HTÚ	hrubé terénní úpravy	PS	parkovací stání
IG	inženýrskogeologický průzkum	PUPFL	pozemky určené k funkci lesa
kap.	kapitola	RBC	regionální biocentrum
KN	katastr nemovitostí	RBK	regionální biokoridor
KÚ	krajský úřad	SAS	Státní archeologický seznam
k.ú.	katastrální území	SOKP	silniční okruh Kolem Prahy
LBC	lokální biocentrum	SO ₂	oxid siřičitý
LBK	lokální biokoridor	TP	technické podmínky
LAeq	ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]	TSK	technická zpráva komunikací
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR	ÚAN	území s archeologickými nálezy
Mč	městská část	ÚP	územní plán
MO	místní obslužná	ÚPD	územně plánovací dokumentace
Mú	městský úřad	URM	Útvar rozvoje města
NBC	nadregionální biocentrum	ÚSES	územní systém ekologické stability
NBK	nadregionální biokoridor	VKP	významný krajinný prvek
NP	národní park	VRT	vysokorychlostní trať
NPP	národní přírodní památka	ZPF	zemědělský půdní fond
NPR	národní přírodní rezervace	ZVCHÚ	zvláště chráněné území
NO ₂	oxid dusičitý	VO	veřejné osvětlení
NO _x	oxidy dusíku	ŽP	životní prostředí
OK	okružní křižovatka	ZS	zařízení staveniště
OMI	Odbor městského investora	zákon	není-li uvedeno jinak je zákonem myšlen zákon 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Oznámení	oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.		

Úvod

Předkládaný záměr „stavba č. 3145 TV Vinoř, etapa 0013 - Dražkovská“ představuje propojení dvou stávajících místních komunikací a to ulic Bohdanečská a Mladoboleslavská v Praze Vinoři Součástí Dražkovské je slepá ulice, která má délku cca 100m a je napojena pouze na komunikaci Dražkovská. Nově navrhovaná komunikace je předpokládána bez tranzitní dopravy a tedy bez výrazného navýšení hluku či emisí znečišťujících látek.

Součástí nové komunikace bude chodník a cyklotrasa, vedené po východní straně vozovky.

V předkládaném Oznámení je popisován současný stav životního prostředí a dále hodnocen vliv záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel. Podkladem pro zpracování Oznámení byla především dokumentace pro územní rozhodnutí (Biegl 2008), dopravní studie a návštěva lokality.

Technické řešení záměru je v textu Oznámení popsáno pouze koncepčně, podrobnosti o záměru jsou uvedeny v projektové dokumentaci.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma

Hlavní město Praha
Odbor městského investora

A.II. IČO

00 06 45 81

A.III. Sídlo (investora)

Mariánské nám. 2, 118 01 Praha 1

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

zplnomocněný zástupce oznamovatele záměru :

Ing. Miloslava Tauerová

Tel. : 284 683 482

E-mail : tauerova@zavos.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Stavba č. 3145 TV Vinoř, etapa 0013 - Dražkovská“

Záměr je zařazen do **Kategorie II** bodu:

9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je výstavba nové komunikace spojující silnici II/610 (Mladoboleslavská) s ulicí Bohdanečskou napojující se na stávající slepou ulici Dražkovská. Komunikace vede severojižním směrem na východní straně městské části Vinoř. Komunikace je umístěna do volných pozemků stávajícího pole a zatravněných ploch. Území stavby je rovinné s nejvyšším místem cca ve třetině trasy. Po obou stranách nové komunikace jsou připravovány a již i částečně realizovány obytné areály.

Dle platné územně plánovací dokumentace je nová místní obslužná komunikace umístěna v ploše čistě obytné.

Komunikace je umístěna převážně na pozemku s p.č. 1577/4 v k.ú. Vinoř. podle výpisu z listu vlastnictví se jedná o ornou půdu bez evidence BPEJ. Další drobnější záborů v místech napojení komunikace zasahují vesměs do pozemků s druhem orná půda. V těchto případech se bude jednat maximálně o první desítky metrů čtverečních. Podrobný seznam dotčených pozemků v k.ú. Vinoř bude součástí majetkoprávního elaborátu projektu DUR.

Celková délka trasy navržené komunikace je 457,30m. Součástí stavby je také nová okružní křižovatka v místě stykové křižovatky Mladoboleslavská – Vinořská a nově napojené Dražkovské. Pro potřeby stávající zástavby v Dražkovské ulici jsou navíc na východní straně navržena podélná parkovací stání v počtu 10 ks.

Součástí stavby je i nemotoristická komunikace. Jedná se o chodník s cyklostezku, která je vedena po západní straně vozovky. Po celé délce komunikace budou umístěny lampy veřejného osvětlení. Po obou stranách komunikace jsou navrženy vsakovací příkopy, které budou odvádět dešťovou vodu do vsakovacích studní.

Tab. 1: Základní parametry stavby

Charakteristika	Množství	tj. (celkem)
počet jízdních pruhů	2	2
šířka jízdního pruhu	3m	6m
šířka vodícího proužku	0,25m	0,5m
šířka nezpevněné krajnice	0,5m	1m
chodník s cyklostezkou	4m	4m
délka nově navržené trasy	cca 460m	cca 3 450m ²
délka cyklostezky	cca 460m	cca 1 840m ²
Celková velikost záměru		cca 5 290m²

Zábor ZPF

Realizací záměru dojde k záboru ZPF o výměře cca 5 000m². Podrobnosti budou řešeny v rámci dalších stupňů projektu. Součástí DUR bude záborový elaborát a rozhodnutí příslušného úřadu o vynětí pozemků ze ZPF.

Předpokládaná intenzita dopravy

Po realizaci záměru je na nové komunikaci předpokládána intenzita dopravy uvedená v tabulce (Tab. 2). Další informace o dopravě jsou v kapitole B.II.4.

Tab. 2: Předpokládaná intenzita dopravy na nově navrhované komunikaci v roce 2011

Komunikace	Úsek	Výhled 2011*	
		Všechna	Pomalá
Dražkovská	Mladoboleslavská ↔ Bohdanečská	200	-

* údaje jsou uváděny za 24 hodin

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Praha
 obec: MČ Praha19
 katastrální území: Vinoř

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**B.I.4.a. Charakter záměru****Komunikace Dražkovská**

Nová komunikace (mapa č. 2) bude na severu napojena do stávající slepé ulici Dražkovská, na jihu pak do nové okružní křižovatky. Nová Okružní křižovatka je navržena v místě stykové křižovatky Mladoboleslavská – Vinořská.

Předkládaný záměr má charakter novostavby. Komunikace je navržena jako dvoupruhová, místní obslužná, funkční skupiny C, typu MO 2k 7,5/7,5/50. Šířka jízdního

pruhu bude 3m, vodícího proužku 0,25m a nezpevněné krajnice 0,50m (na straně stožárů VO 1,50m). Komunikace je extravilánového typu s oboustrannými příkopy mající retenční a vsakovací funkci.

Po západní straně je navržen po celé délce chodník s cyklostezkou v celkové šíři 4m (2m cyklostezka, 0,50m bezpečnostní odstup, 1,50m chodník). Podélný profil kopíruje stávající terén.

Přes komunikaci jsou navrženy dva přechody pro pěší s šířkou 6,5m. Chodník ve směru do centra Vnoře umožňuje propojení do Semtínské ulice. V km 0,19 a 0,40 jsou řešena místa napojení pro obytnou výstavbu. V km 0,40 je rovněž propojena obytná lokalita „Na Dlouhých“ na Dražkovskou ulici.

Výstavba se předpokládá v jedné etapě.

Okružní křižovatka (OK) Mladoboleslavská - Vnořská

Okružní křižovatka (mapa č. 2) je navržena v místě stykové křižovatky Mladoboleslavská – Vnořská, do které bude nově napojena ulice Dražkovská.

Návrhové parametry OK jsou následující – šířka jízdního pásu 6,50m, vnitřní prstenec určený pro pojezd rozměrnějších vozidel 3m, střední ostrov s průměrem 26m. Do křižovatky jsou napojeny celkem 4 větve. Dvě tvoří ulice Mladoboleslavská, v oblouku napojená ulice Vnořská a nová Dražkovská. V místech nájezdů do křižovatky jsou navrženy zvýšené dělicí ostrůvky sloužící k usměrnění dopravy. Úpravy větví zasahují do stávajících komunikací v délkách – Mladoboleslavská cca 65m, Vnořská 100m a Dražkovská 50m.

OK je umístěna tak, aby docházelo k minimálním zásahům do stávajícího stavu. Poloměry oblouku na vjezdu jsou $R = 12m$, na výjezdech $R = 20m$, šířky jednotně 4,50m. Střed ostrova OK bude upravena ohumusováním a zatravněním.

Výstavba se předpokládá ve třech krocích (mapa č. 3):

- | | | |
|----|----------|---|
| 1. | Výstavba | - provizorní vozovka a rozšíření Vnořské
- nová Dražkovská (HTÚ) |
| | Doprava | - stávající dopravní režim zachován |
| 2. | Výstavba | - OK Mladoboleslavská – Vnořská (část)
- přeložky inženýrských sítí v okolí OK
- přeložky plynovodu a vodovodu Dražkovská |
| | Doprava | - objízdna trasa Mladoboleslavská – provizorní komunikace – Vnořská - Mladoboleslavská |
| 3. | Výstavba | - dokončení větve OK do Vnoře po polovinách
- dokončení části Vnořské v místě objízdny trasy |
| | Doprava | - centrum – Vnoř provoz přes OK zachován |

- od Satalic po provizorní komunikaci na
Mladoboleslavskou

Provizorní vozovka (výkres č. 3)

Z důvodu zachování obousměrného provozu na všech větvích křižovatky Vinořská – Mladoboleslavská a dále realizaci přeložek sítí v prostoru OK (plynovody, vodovody, kabely PRE, VO, regulační stanice VTL atd.) byla navržena západně od stávající křižovatky provizorní komunikace šířky 7m s krytem živičným a rozjezdovými poloměry $R = 12\text{m}$. V místech křížení s vodovodním a plynovodním řadem budou pod pláň vozovky podloženy silniční panely z důvodu ochrany těchto sítí.

Součástí záměru jsou sadové úpravy a přeložky inženýrských sítí. Stavba přeložek inženýrských sítí je podrobněji popsána v Průvodní zprávě „Stavba č. 3145 - TV Vinoř, etapa 0013, Dražkovská, DUR“ (Biegl 2008).

Navrhované řešení je v souladu s územním plánem hlavního města Prahy (vyjádření č. 1).

B.I.4.b. Možnost kumulace s jinými záměry

Obytné soubory, které jsou nebo budou budované po obou stranách nové komunikace s její realizací počítají, proto dopad provozu nebude mít zásadní vliv na zdraví obyvatel a životní prostředí. Intenzity dopravy budou odpovídat obslužné funkci komunikace.

Kumulace nepříznivých vlivů v souvislosti s jinými záměry není předpokládána.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

B.I.5.a. Zdůvodnění potřeby záměru a umístění

Účelem stavby je prodloužení stávající slepé komunikace Dražkovská, čímž dojde k propojení komunikace Bohdanečská a Mladoboleslavská. Realizací záměru bude umožněna obsluha plánované obytné zástavby, která je plánována v jejím okolí v souladu s územním plánem. Zároveň bude realizována nová okružní křižovatka na Mladoboleslavské ulici, která bude mít významný podíl na zvýšení bezpečnosti dopravy.

B.I.5.b. Přehled zvažovaných variant

V souladu s § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na ŽP by bylo možno pro navrhovaný záměr uvažovat následující varianty řešení, jejichž stručný popis uvádíme dále:

- A. Navržená varianta stavby – aktivní varianta
- B. Nulová varianta – bez realizace navrženého záměru
- C. Jiné využití území

Varianta A – aktivní varianta

Území bude využito pro Stavbu č. 3145 TV Vinoř, etapa 0013 - Dražkovská. Tato výstavba odpovídá schválenému územnímu plánu. V důsledku toho je v předpokládaném Oznámení záměru posuzována jediná varianta řešení – aktivní varianta, tj. navržená stavba.

Stručný popis aktivní varianty je uveden v kapitole B, vliv aktivní varianty je pak popsán v kapitole D.

REFERENČNÍ VARIANTY

Varianta B – nulová varianta (bez činnosti)

Varianta nulová představuje konzervaci stávajícího stavu. Pokud budou realizovány plánované obytné soubory byla by jejich dopravní obslužnost velmi obtížná. Tento stav by byl z dlouhodobého hlediska neudržitelný, protože představuje trvalé riziko pro bezpečnost provozu a zdraví obyvatel.

Varianta C – jiné využití území

Jiné, než územním plánem stanovené využití území, nelze očekávat. V případě, že by nebyl realizován záměr místní obslužné komunikace byla by výrazně ztížena dopravní obslužnost nově budovaných obytných souborů.

Absence této místní obslužné komunikace je do jisté míry limitujícím prvkem pro rozvoj území dle platného ÚPn.

Protože jiná možná varianta využití území není známa, není možné uvést její popis a posoudit vliv této varianty. Vzhledem k výše uvedenému hypotetickému významu varianty C byla pro hodnocení použita pouze varianta A (aktivní) a B (nulová). Porovnání variant je uvedeno v kapitole E.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stručný opis stavebně - technické řešení je obsaženo v Průvodní zprávě „Stavba č. 3145 - TV Vinoř, etapa 0013, Dražkovská, DUR“ (Biegl 2008). Podrobnosti pak budou upřesněny v dalších stupních projektu.

Pro potřeby posuzování, ve smyslu zákona 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jsou nejdůležitější informace o takových technologiích a provozech, které mohou výrazně ovlivnit okolní prostředí.

V případě předkládaného záměru se jedná o informace o:

- zařízení staveniště,
- přístup na staveniště,
- úpravě terénu a postup výstavby,
- kácení a sadových úpravách,
- likvidaci odpadů,
- likvidaci splaškových a dešťových vod (odvodnění),
- technologii údržby.

Tyto informace jsou ve smyslu hodnocení dle výše citovaného zákona, popsány v následujících odstavcích popřípadě řešeny v příslušných kapitolách dále.

Zařízení staveniště (ZS)

Zařízení staveniště pro stavbu OK o velikosti cca 550m² je situováno severozápadně od budované OK s využitím příjezdu k č.p. 422. Další dílčí prostory s využitím pro ZS jsou uvažovány v prostoru stavby vlastní Dražkovské. Přesné umístění není v době zpracování Oznámení známo a proto bude řešeno v dalších stupních projektu.

Přístup na staveniště

Hlavní přístupové trasy ke staveništi se předpokládají od ulice Mladoboleslavské, případně Bohdanečské od Čakovic. Doprava materiálu není uvažována po Bohdanečské ulici obcí Vinoř.

Úprava terénu a postup výstavby

Před zahájením prací dojde ke skrývce orníčních a podorníčních vrstev. Pro další fázi PD bude zpracován pedologický průzkum, který upřesní mocnost ornice a podorníční vrstvy. Část zeminy bude ponechána na místě pro pozdější ohumusování, přebytek zeminy bude odvezen. V místě provizorní komunikace bude ornice ponechána podél vozovky pro následné zpětné ohumusování.

Samotná stavba bude realizována běžnými stavebními postupy. Složitější realizace je pouze u OK Mladoboleslavská, kde je třeba zachovat po celou dobu výstavby obousměrný provoz. Postup výstavby je proto rozdělen na 3 fáze (mapa č. 3) s nutností vybudování provizorní komunikace (viz. str. 7). Stavba vlastní Dražkovské již probíhá ve volném terénu v rámci jedné etapy.

Součástí výstavby jsou i přeložky inženýrských sítí.

Kácení a sadové úpravy

Součástí záměru je i kácení vzrostlé zeleně dle dendrologického průzkumu (studie č. 2). Stavba se dotýká vzrostlé zeleně v místě navrhované okružní křižovatky a drobné zeleně v části stávající ulice Dražkovské podél příkopu.

Návrh doplňujících sadových úprav spočívá v založení nového stromořadí v délce celé komunikace. Stromy budou vysazeny vně chodníku a příkopu s odstupem cca 20m.

Podrobnosti o sadových úpravách budou řešeny v rámci dalších stupňů projektu. Pro sadové úpravy doporučuje zpracovatel Oznámení využít místně původní druhy, které jsou uvedeny v kapitole C.I., odstavci Potencionální přirozená vegetace.

Likvidace odpadů

Nakládání s odpady bude probíhat v souladu s platnou legislativou. Další informace jsou uvedeny v kapitole B.III.3.

Likvidace splaškových a dešťových vod (odvodnění)

Po realizaci stavby nebudou vznikat splaškové vody. Odvodnění komunikací je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do souběžných oboustranných mělkých příkopů. Ve dně příkopů bude vyhloubeno retenční a zasakovací těleso příčného obdélníkového profilu 0,6 x 0,7m vyplněné štěrkem a zakryté betonovými žlabovkami. Stěny tělesa budou opatřeny geotextilií.

Dílní propustky DN 300 pod komunikací a chodníky tvoří současně přepážky zabraňující odtoku srážkových vod do nižší polohy a tak snížení vsakovací plochy zasakovacího tělesa.

Vzhledem k výškovému uspořádání nivelety vozovky jsou nejnižší body příkopů jednak u komunikace Mladoboleslavská (jižní část), jednak u ulice Bohdanečská (severní část). V těchto místech jsou navrženy vsakovací studny, zasahující do propustných pískovců. Studny jsou navrženy ze železobetonových prefabrikátů profilu DN 2000 s hloubkou cca 10m.

Podrobnosti budou upřesněny na základě hydrogeologického průzkumu. Pro zvětšení vsakovací plochy budou prefabrikáty uloženy v jámě čtvercového půdorysu o stranách 3m. Prostor mezi výkopem a skružemi bude vyplněn štěrkem.

Technologie údržby

Jedná se především o zimní údržbu komunikace, tedy o posypové materiály. Jako posypový materiál bude využívána posypová sůl nebo inertní materiál. Pro značení komunikací bude využito nátěrových hmot, které odpovídají platné legislativě.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpoklad zahájení stavby:	2009
Předpoklad dokončení stavby:	2010
Předpokládaná doba výstavby:	12 měsíců

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

kraj:	Praha
město:	MČ Praha19
katastrální území:	Vinoř

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Posuzování záměru zajišťuje orgán magistrátu, v tomto případě odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, Jungmannova 35/29, Praha 1.

O tom, jakým způsobem proběhnou správní řízení ve věcech umístění, povolení a trvalého užívání stavby rozhodne věcně a místně příslušný stavební úřad. V tomto případě to bude Úřad městské části Praha 19, odbor životního prostředí a dopravy, Železnobrodská 825, 197 00 Praha-Kbely.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Zábor půdy

Komunikace je umístěna zejména na pozemku p.č. 1577/4 v k.ú. Vinoř. Jedná se o druhem pozemku – orná půda bez evidovaného BPEJ. Další drobné zábory (cca desítky metrů čtverečních), které proběhnou v místech napojení plánovaných nových obslužných komunikací budou zasahovat do pozemků s druhem orná půda. Podrobný seznam dotčených pozemků v k.ú. Vinoř bude součástí majetkoprávního elaborátu v dalším stupni projektu.

Jak je patrné z výkresů (mapa č. 2) zabere nově navržená komunikace pouze část parcely 1577/47 a to cca 5 290m².

V místě nové vozovky, odvodňovacího příkopu a pěší cesty (cyklostezky) bude provedena skrývka. Ornice bude částečně využita ke zpětnému použití v místě stavby na ohumusování zelených pásů a okolí komunikace, zbývající část bude uložena dle pokynů orgánů ochrany ZPF.

Přebytečná zemina z výkopů pro vodovod, dešťovou kanalizaci, kabelová vedení a základy zdí bude částečně využita ke zpětným zásypům, zbytek bude odvezen (cca 1 000m³).

Kontaminace půdy

V prostoru staveniště nebyla v minulosti vykonávána žádná činnost, která by mohla být zdrojem kontaminace. Pozemky, na nichž má být stavba realizována jsou doposud zemědělsky využívané a kontaminace se u nich proto nepředpokládá.

B.II.2. Voda

Záměr nevyžaduje trvalé zásobování pitnou ani technologickou vodou.

B.II.2.a Požární voda

Vzhledem k charakteru stavby není v průběhu výstavby požadováno žádné speciální protipožární opatření. Po celou dobu výstavby je třeba pouze umožnit příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou.

Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

B.II.3.a Elektrická energie

Potřeba elektrické energie bude pouze pro veřejné osvětlení a dopravní značení o příkonu max. 3kW.

B.II.3.b Tepelná energie

Tepelná energie není v objektech obvodové a obchvatové komunikace požadována.

B.II.3.c Pohonné hmoty

Pohonné hmoty (PHM) budou určeny pro provoz komunální techniky při očištění komunikací a chodníků, při údržbě zeleně a sečení travních ploch. Spotřebu PHM lze odhadnout v úrovni do 100 l/rok. Doplnění pohonných hmot do mobilní komunální techniky bude prováděno u čerpacích stanic, doplňování pohonných hmot do zahradní techniky bude standardně z přenosných kanýstrů pomocí nálevky.

Spotřeba PHM při užívání komunikace není předmětem hodnocení, neboť s provozem komunikace souvisí pouze zprostředkovaně.

B.II.3.d Stavební materiály, stavební hmoty, instalační materiály a technologie

Surovinami potřebnými pro výstavbu a údržbu stavby oznamovaného záměru jsou stavební a konstrukční materiály a technologické vybavení obvyklé pro takovýto typ stavby.

Stavební materiály pro výstavbu:

- Materiál pro násypy a podsypy.
- Obalované kamenivo, štěrkodrtě, štěrkopísky, písky, pojiva, asfaltový beton, litý asfalt pro konstrukce vozovek, chodníků a cyklostezek a pro podsypy a zásypy sítí.
- Betonové stavební prvky, dlažby, obrubníky, betonové cihly, armaturní železo, stavební dřevo, tmely a nátěrové hmoty.
- Geotextilie, potrubí různých profilů a materiálů (beton, železobeton, PE, PVC, tvárná litina, kamenina), případně i perforované, včetně objektových prvků (šachtice, vpustě) a armaturního vybavení.
- Elektromateriál - elektrokabely, svítidla, instalační materiály, elektrosoučástky, svodiče, zemnicí dráty a pásy.
- Mobiliář a veřejné osvětlení - odpadkové koše a stožáry a lampy veřejného osvětlení.

Materiály a suroviny pro provoz zařízení:

- Stavební materiály a nátěrové hmoty.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Jedná se o dopravní stavbu, přesněji o místní obslužnou komunikaci skupiny C pro budoucí obytnou výstavbu dle územního plánu.

B.II.4.a Dopravní situace

Navrhovaná místní obslužná komunikace se napojí na stávající městskou komunikační síť. Konkrétně se jedná o propojení komunikace Mladoboleslavská a Bohdanečská. Dražkovská bude dočasně obsluhovat plochy pro novou bytovou výstavbu dle platného územního plánu.

V tabulce (Tab. 3, Tab. 4) jsou uvedeny předpokládané intenzity dopravy pro rok 2011 a 2015.

Tab. 3: Intenzita dopravy 2011

Komunikace	Úsek	Všechna	Pomalá
Bohdanečská	Rousínovská - Dražkovská	6 000	300
Bohdanečská	Dražkovská - Mladoboleslavská	5 800	-
Dražkovská	Bohdanečská - Mladoboleslavská	200	-
Mladoboleslavská	Vinořská - Semtínská	11 100	550
Mladoboleslavská	Vinořská - Semčická	10 000	500

Tab. 4: Intenzita dopravy 2015

Komunikace	Úsek	Všechna	Pomalá
Bohdanečská	Rousínovská - Dražkovská	2 700	140
Bohdanečská	Dražkovská - Mladoboleslavská	2 600	-
Dražkovská	Bohdanečská - Mladoboleslavská	200	-
Mladoboleslavská	Vinořská - Semtínská	3 900	200
Mladoboleslavská	Vinořská - Semčická	3 000	140

Kartogramy dopravy zpracované URM pro roky 2008, 2015 a 2020 jsou přiloženy jako studie č. 1.

B.II.4.b Požadavky na obslužné dopravní zařízení a další infrastrukturu

V rámci navržené komunikace nejsou navržena žádná obslužná dopravní zařízení, jako jsou odpočívky, objekty pro správu a údržbu silnic atd.

Stavba bude mít nároky na napojení elektrické energie pro veřejné osvětlení.

B.II.5 Ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí, neprochází žádným chráněným územím.

- Plynovod VTL, STL DN 150
- Vodovod DN 300
- Kabely PRE 1kV a 22kV
- Kabely Eltodo Citelum

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

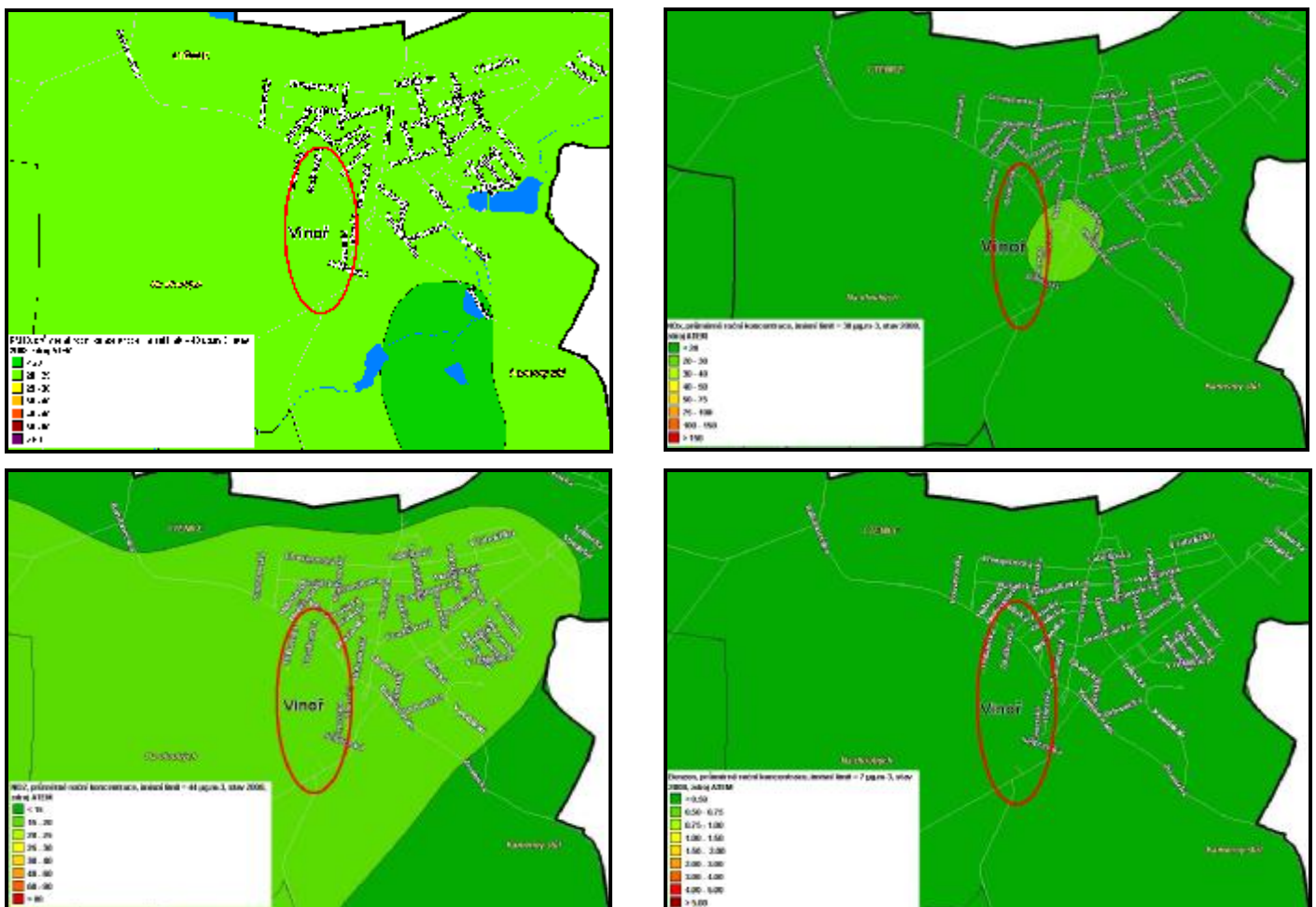
Z hlediska rozptylových podmínek se jedná o místo, kde nedochází k překračování stanovených imisních limitů u sledovaných látek. Níže uvedené hodnoty sledovaných látek byly převzaty z modelu ATEM 2006 z atlasu ŽP Prahy.

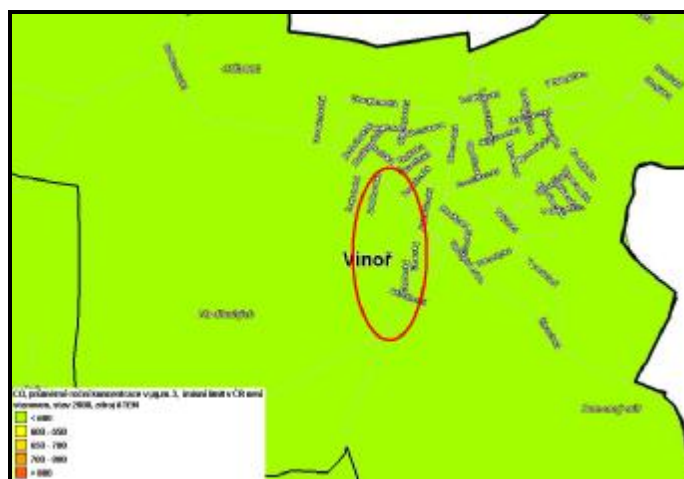
Tab. 5: Očekávané průměrné koncentrace znečišťujících látek

Znečišťující látka	Kr [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
NO _x	méně než 20	80 *)
NO ₂	15 20	40
PM ₁₀	20 – 25	40
benzen	méně než 0,5	5
CO	méně než 600	10 000 **)

*) již neplatný limit, **) hodnoty bez meze tolerance, ***) 24 hodinový průměr

Obr. 1: Rozptylové podmínky v okolí záměru





Období výstavby

Po dobu výstavby budou znečišťujícími látkami především spaliny z motorů stavebních strojů a nákladních automobilů a dále prachové částice z prováděných zemních prací v rámci terénních úprav. Veškeré negativní vlivy budou mít pouze lokální význam, omezený na místo stavby.

Bodové zdroje

Při realizaci stavby ani při provozu nebude přítomen žádný zdroj bodového znečištění.

Plošným zdrojem

Ke znečišťování ovzduší budou dočasně přispívat emise polévatého prachu při provádění zemních prací. Tyto emise budou vznikat provozem nákladních automobilů, stavebních strojů a pomocné mechanizace. Tyto projevy zvýšené prašnosti jsou však přirozeným jevem každé stavební činnosti. Je předpoklad, že vznik prašnosti bude nepravidelný, nicméně bude charakteristický pro celou rozlohu stavby.

Působení tohoto zdroje bude přechodné po dobu realizace stavby. Prašnost lze minimalizovat čištěním komunikací a kropením staveniště.

Liniové zdroje

Na staveništi nebude přítomen žádný zdroj liniového znečištění ovzduší.

Období provozu

Provoz na nově plánované místní obslužné komunikaci bude výrazně nižší než jaký je v současnosti na komunikaci Bohdanečská nebo Mladoboleslavská. Dle modelu ATEM zde nedochází k překračování imisních limitů s rezervou. Proto je možné předpokládat, že ani na

nově vzniklé komunikaci nebude docházet k překračování imisních limitů a to taktéž s velkou rezervou.

B.III.2. Odpadní vody

B.III.2.a Srážkové vody

Realizací záměru budou vznikat pouze srážkové odpadní vody. Likvidace srážkové vody je řešena vsakem přes otevřený vsakovací příkop do zasakovacích studní hlubokých cca 10m. Parametry vsakovacího příkopu budou podrobně řešeny na základě průzkumu vsakování, který bude proveden v dalším stupni projektové dokumentace.

B.III.2.b Kvalita odpadních vod

Období výstavby

Přehled druhu odpadní vody z výstavby:

- Splašková voda pocházející ze sociálního zařízení staveniště – odstraňování vody v žumpách nebo použitím chemických WC s následným odvozem kalu na ČOV.
- Srážková voda (není ani tak odpadní vodou ve významu ohrožení životního prostředí z hlediska kontaminace, ale zejména ve významu soustředěného odtoku z území stavby, i když smývání olejových úkapů na ploše staveniště nelze vyloučit) - bude řešena vsakem na místě. V případě havárie bude postupováno v souladu s platnou legislativou.

Objemové množství uvedených druhů odpadních vod nelze stanovit, protože závisí na plánu organizace výstavby konkrétního stavebního dodavatele (počet zaměstnanců, druh použité stavební mechanizace a technologie, velikost stavebního terénního zásahu).

Význam uvedených odpadních vod nespočívá v jejich množství, ale v nebezpečí možného úniku stavbou kontaminované vody do okolního prostředí.

Období provozu

Během provozu budou vznikat pouze srážkové vody na zpevněných plochách komunikace a chodníku (nemotorizované komunikaci). Tyto vody budou vsakovány na místě.

Proces kontaminace vody

Srážkové vody se po kontaktu s vozovkou obohacují o některé kontaminanty, z nichž nejdůležitější jsou chloridy z posypových solí a ropné látky z úkapu vozidel.

Pro ošetřování vozovek v zimním období jsou používány posypy v množství, která pro místní klimatické poměry činí asi 1 kg/m²/rok. Předpokládá se použití materiálu s hlavním

podílem NaCl. Procentuální podíl Cl⁻ je 61 hmotnostních procent. Předpokládaná produkce chloridů je uvedena níže (Tab. 6).

Tab. 6: Odhad produkce chloridů

Typ plochy	Plocha vozovky m ²	Spotřeba posypového materiálu (kg/rok)	Produkce chloridů kg/rok
komunikace	3 450*	1	3 450

* 2 jízdní pruhy

Recipientem srážek a tedy i chloridů z posypového materiálu bude podzemní voda (ze vsakování srážek).

B.III.3. Odpady

V jednotlivých etapách přípravy, výstavby, provozu a ukončení činnosti oznamované stavby, budou vznikat charakteristické odpady. Odpady jsou zařazeny dle vyhl. č. 381/2001, (Katalog odpadů), ve znění novel.

Odpady vznikající v souvislosti s oznamovaným záměrem lze zjednodušeně rozdělit do následujících skupin:

- Odpady vznikající v rámci stavebních prací (včetně demoličních odpadů).
- Odpady, které vznikají periodicky provozem a údržbou.
- Odpady vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch.

Období výstavby

Skladba odpadů produkovaných při výstavbě bude typická pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V počáteční etapě výstavby bude nutné provést výkopové práce, terénní úpravy a teprve potom budou následovat stavební a montážní práce. Vytěžené zeminy budou použity pro terénní a sadové úpravy v okolí komunikace a dále pak dle pokynů příslušného stavebního úřadu a v souladu s platnou legislativou.

Při výstavbě mohou vznikat různé druhy odpadů (Tab. 7), jejichž vlastnosti a množství bude závislé na použité technologii při výstavbě. Množství těchto odpadů bude srovnatelné s podobnými stavbami.

Tab. 7: Základní přehled odpadů vznikajících při výstavbě

Kód odpadu	Druh odpadu	Charakter odpadu
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	Úkapy pohonných hmot, havárie
08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Odpady z lepících materiálů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly sypkých stavebních hmot
15 01 02	Plastové obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 03	Dřevěné obaly	Obaly stavebních hmot apod.

Kód odpadu	Druh odpadu	Charakter odpadu
15 01 04	Kovové obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly z nátěrových a těsnících hmot
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Údržba stavební techniky
17 01 01	Beton	Odpad z betonáže, demoliční odpady
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	Odpad z betonáže a demoliční odpady
17 02 01	Dřevo	Odpad z výstavby a demolic
17 02 03	Plasty	Odpady z montáže
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných chodníků a vozovek v napojení na stávající komunikace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odpad z řezání vozovky
17 04 05	Železo a ocel	Odpadní armovací a stavební kovy
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Odpady z elektroinstalace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odpad z terénních úprav

Pozn.: odpady na bázi azbestu nejsou očekávány, * nebezpečný odpad

Skladba odpadů byla stanovena na základě odborného odhadu zpracovatele. Přesné množství odpadů je v dané fázi rozpracovanosti záměru obtížné specifikovat. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími stavební činností doporučuje zpracovatel Oznámení zakotvit do smlouvy o dodávce stavebních prací.

Nakládání s odpady

Původcem odpadů vznikajících při výstavbě bude dodavatel stavby. Odstraňování stavebních odpadů bude zajištěno servisním způsobem specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady vznikající během výstavby budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech a po naplnění odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídít a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Nebezpečné odpady, roztříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů.

Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcí vyhláškou (nádoby s nebezpečnými odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů.

Ke kolaudaci stavby bude nutno doložit doklady o způsobu odstraňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění komunikace odstranit.

Období provozu

V rámci provozu budou periodicky či občasně vznikat pouze druhy odpadů uvedené v následující tabulce (Tab. 8).

Tab. 8: Základní přehled odpadů vznikajících při provozu

Kód odpadu	Název odpadu	Charakter odpadu
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Odpad z údržby trávníků
20 03 01	Směsný komunální odpad	Komunální odpad
20 03 03	Uliční smetky	Pevný odpad z očisty komunikací

Období po ukončení provozu s následnou demolicí objektů

Konstrukční provedení stavby umožňuje po dožití stavby některé stavební prvky vhodným způsobem recyklovat a materiálově využít. Pro tento účel je třeba ze vzniklých stavebních odpadů separovat nebezpečné složky, které je třeba legitimním způsobem odstranit. Přesný postup využití bude stanoven k termínu demolic objektů. Během demolice a odstraňování je třeba s odpadem nakládat podle předpisů platných v době provádění.

Tab. 9: Základní přehled odpadů vznikajících po ukončení provozu s následnou demolicí

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O

Obecné zásady platné pro původce odpadů ze zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech

- odpady zařazovat dle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití

- nelze-li odpady využít, zajistit jejich odstranění
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a podle skutečných vlastností s nimi nakládat
- odpady shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií
- odpady zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Doporučení

- odpady smluvně odstraňovat u specializovaných firem s příslušným oprávněním
- odpady vzniklé při výstavbě shromažďovat ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění je odvézet (k recyklaci či k odstranění)
- nebezpečné odpady roztřídit ihned po vzniku a odděleně shromažďovat ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu.

B.III.4. Ostatní: Hluk, vibrace

a) Stávající stav

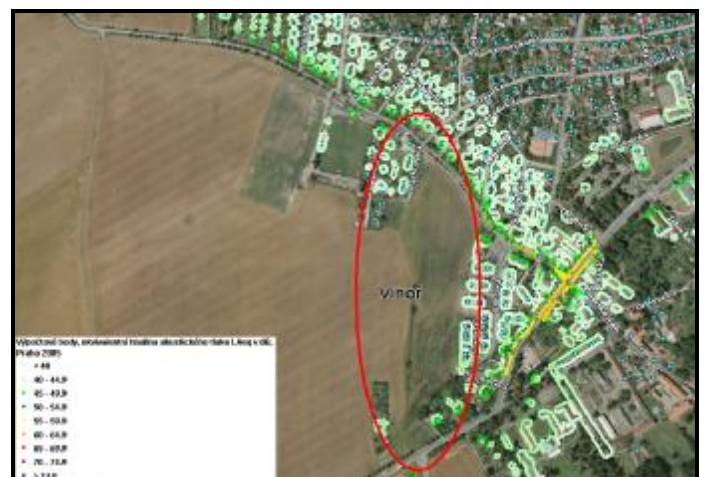
Dominantním zdrojem hluku v širším okolí území je komunikace Mladoboleslavská, případně Bohdanečská. Určitým zdrojem hluku jsou i okolní málo frekventované komunikace, avšak akustickou situaci ovlivňují minimálně. Vzhledem k charakteru záměru (obslužná komunikace pro novou výstavbu) nebyla provedena hluková studie. V řešeném území nedochází k překračování limitů akustického tlaku pro den ani noc (Obr. 2)

Obr. 2: Hluková situace v okolí záměru

Akustická situace (den)



Akustická situace (noc)



b) Období výstavby

Po dobu realizace bude postupováno v souladu s Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z hlediska nepříznivých účinků je výstavba rozdělena na několik částí. Jedná se o skrývku ornice, provádění spodních vrstev vozovky (návoz materiálu, hutnění atd.) a provádění vrchních živičných vrstev včetně dokončovacích prací.

c) Období provozu

Podle intenzity dopravy v současnosti, dle výhledu (UDI) a na základě dopravních omezení (obytná ulice - není předpoklad tranzitní dopravy) je možné předpokládat, že maximální hladina akustického tlaku bude obdobná jako na ostatních okolních obslužných komunikacích (Obr. 2), tj. pod limitem akustického tlaku pro den i noc

B.III.4.b Vibrace

Mimo vibrace vznikající v rámci stavebních prací (při provozu vibračních mechanismů) nebudou v rámci výstavby a provozu vznikat nebezpečné vibrace. Ultrafialové záření, až na etapu výstavby (svařování), nebude vznikat.

B.III.5 Doplnující údaje

Rizika havárií

Navržený záměr nenese zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické prostředí a zdraví obyvatel, lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s nebezpečnými odpady a závadnými látkami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na komunikacích. Únik většího množství ropných produktů (oleje, nafta) kontaminaci půdy a podzemních vod.

Environmentální rizika případných havárií a nestandardních stavů v zařízení lze rozdělit v rámci etapy výstavby a provozu následovně:

- vodohospodářská havárie,
- dopravní nehoda,
- požár.

Při výstavbě komunikací může dojít k následujícím haváriím:

- Únik motorového oleje a nafty (protiopatření - kontrola technického stavu, pravidelná údržba vozidel a stavebních mechanismů, parkování na vymezených plochách staveniště, instalace záchytných van pod parkovanými mechanismy),

- srážka vozidel s mechanismy nebo mezi sebou (protiopatření - dodržování pravidel silničního provozu, dodržování max. povolené rychlosti na staveništi),
- zanedbání bezpečnostních předpisů při manipulaci s pohonnými hmotami (protiopatření - pravidelné poučení pracovníků o bezpečnosti práce s PHM a dodržování bezpečnostních norem a předpisů).

Při provozu komunikace může dojít k následujícím haváriím:

- Únik ropných a dalších náplní z jedoucích automobilů (protiopatření - kontrola technického stavu a pravidelná údržba vozidel účastníků silniční dopravy),
- srážka vozidel v prostoru komunikací (protiopatření – instalace dopravního značení, informačních tabulí, dodržování pravidel silničního provozu v areálu, dodržování max. povolené rychlosti).

Vodohospodářský havarijní zásah:

V případě rozsáhlejšího úniku závadných (ropných) látek je třeba realizovat havarijní zásah zahrnující:

- Zamezení dalšího úniku látek,
- zabránění vniknutí látek do kanalizačního systému a vodotečí (např. uzavřením dešťových vpustí, instalace norných stěn),
- omezení plochy rozlivu (např. zemními valy),
- aplikací vhodného sorbetu a sanačním zásahem v rámci něž bude odtěžena kontaminovaná zemina, plovoucí ropné látky sebrány z hladiny, budou očištěny a dekontaminovány znečištěné stavební konstrukce, odtěžen omočený obvod vodoteče a kontaminované rostliny.

Požární ochrana:

Stavba, vzhledem ke svému charakteru a umístění, nepředstavuje velké požární riziko a tudíž nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů. Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Veškeré nestandardní situace a tedy i havárie a s ní související odpady budou řešeny v souladu s platnou legislativou.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Zájmové území se nachází v severovýchodní části hlavního města Prahy v katastru Vinoř. V současné době jsou pozemky v trase navrhované komunikace využívány převážně jako zemědělská půda (výkres č. 1).

Geomorfologické začlenění území

Dle regionálně geomorfologického členění ČR se trasa nachází v provincii České vysočiny, soustavy Česká tabule, podsoustavy Polabská tabule, celku Středočeská tabule a podcelku Českobrodská tabule, okrsku Čakovická tabule. Oblast lze charakterizovat jako plochou pahorkatinu s převážně jednotvárným plochým reliéfem, který je místně zpestřený plochými údolími vesměs drobných povrchových vodotečí.

Nadmořská výška zájmového území se pohybuje mezi 250 až 259 metry n. m. Nejvyšší bod je tvořen jakousi terénní vlnou uprostřed zájmového území.

Biogeografické začlenění území

Záměr se nachází v bioregionu 1.5 Českobrodský bioregion, který leží v centrální části středních Čech, zabírá přibližně Českobrodskou tabuli, východní část Pražské plošiny a část Čáslavské kotliny. Bioregion tvoří úpatí Českomoravské vrchoviny a Středočeské pahorkatiny směrem k Polabí. Převažuje zde slabě teplomilná biota 2. (bukovo-dubového) vegetačního stupně, biodiverzita je podprůměrná. Bioregion je dnes z naprosté většiny intenzivně zemědělsky využíván.

Fytogeografické začlenění území

Zájmové území spadá pod fytogeografickou oblast termofitikum (*Thermophyticum*), obvod české termofitikum (*Thermoboheicum*), okres Pražská plošina, podokres Jenštejnská tabule.

Potenciální přirozená vegetace

Dle mapy potenciální přirozené vegetace byly původní rostlinné společenstva tvořeny převážně černýšovými dubohabřinami.

Černýšová dubohabřina (*Melympyro nemorosi* – *Carpinetum*)

dominantní dřeviny:

- dub zimní (*Quercus petraea*)
- habr obecný (*Carpinus betulus*)

doplňkové dřeviny:

- lípa srdčitá (*Tilia cordata*) – sušší typ
- lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*) – vlhčí typ
- dub letní (*Quercus robur*)
- jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*)
- javor klen (*Acer pseudoplatanus*)
- javor mléč (*Acer platanoides*)
- třešeň obecná (*Prunus avium*)

bylinné patro:

- *Hepatica nobilis*, *Gallium sylvaticum*, *Campanula persicifolia*, *Lathyrus versus*, *Lathyrus niger*, *Lamium galeobdolon*, *Melampyrum nemorosum*, *Mercurialis perennis*, *Asarum europaeus*, *Pyrethrum corymbosum*, *Viola reichenbachiana*, *Poa nemoralis*

C.I.1. Ekosystém

Ekosystém je funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací, a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase. V naší přírodě se nacházejí dva typy ekosystému:

a) přirozený – přirozený přírodní ekosystém s minimálními nebo žádnými zásahy člověka. Druhově bohaté území s nižší produkcí. Jsou schopné autoregulace a vývoje, při částečném porušení mají možnost obnovy

b) umělý – dnes převažující typ ekosystému. Vznikl zásahem člověka. Lze mezi ně zařadit pole, louky, zahrady, parky, lesy, rybníky, přehrady, akvária... Druhově méně početné, proto nestabilní, snadno narušitelné, nejsou schopny autoregulace.

Záměr výstavby nové komunikace je navržen mimo zastavěné území. Stavební pozemky jsou v současnosti zemědělsky využívány (pole a zatravněné plochy).

Ekosystém zájmového území je převážně umělým ekosystémem, tzv. agroekosystémem, který vznikl funkčním propojením zemědělské výroby s krajinou. Je to ekosystém s blokovanou primární sukcesí v důsledku agrotechnických zásahů (obdělávání půdy, hnojení, sklizeň apod.), do nějž je nutno dodávat energii, neboť se do oběhu vrací pouze nepatrná část vydané energie. Díky tomu ale dochází k negativním ovlivnění mimo jiného i edafonu (společenstvo organismů žijící v půdě) a následné degradaci biologické hodnoty půdy, čímž dochází k narušení vazeb mezi jednotlivými funkčními celky a výsledkem je úbytek diverzity druhů, přičemž u některých dochází i k jejich přemnožení. Navenek se pak tento ekosystém projevuje jako vysoce proměnlivý a ve své podstatě málo stabilní.

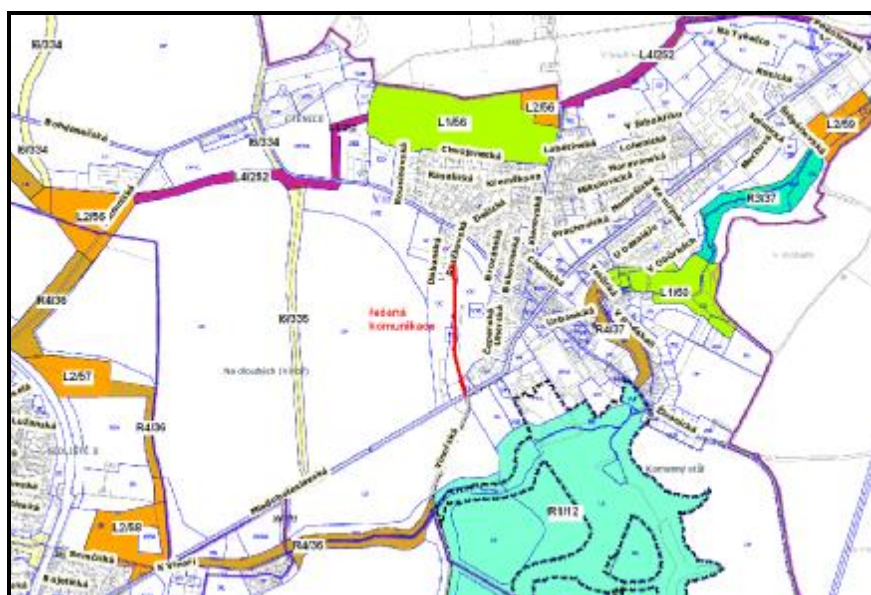
Jako přírodě blízký ekosystém by se dala označit pouze stávající odvodňovací strouha podél existujícího úseku komunikace Dražkovská. V této strouze je trvalá vodní hladina. Strouha je zarostlá převážně orobincem s občasným výskytem některých obojživelníků. Dle Doc. Farkače* se může jednat o ropuchu obecnou která kolem zamokřeného odvodňovacího rigolu může procházet, avšak bez trvalé vazby na lokalitu).

C.I.2. Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je chápán jako vzájemně propojená soustava přírodně blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Je tvořen biocentry a biokoridory a interakčními prvky.

V bezprostřední blízkosti (250m) se nenachází žádný ze skladebných prvků ÚSES (Obr. 3). Prvky vyobrazené na obrázku nebudou realizací záměru ovlivněny.

Obr. 3: Prvky ÚSES v okolí oznamovaného záměru



C.I.3. Významné krajinné prvky (VKP)

Podle § 3, odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou zejména lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy.

* Ústní sdělení Doc. Farkače po jeho návštěvě lokality v červnu 2009 a na základě floristické rešerše přítomných druhů, které provedl pracovník Doc. Farkače.

V řešeném území ani v jeho nejbližším okolí se nenachází žádný taxativně vymezený či vyhlášený VKP.

C.I.4. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) a chráněná ložisková území (CHLÚ)

Lokalita navrhované výstavby se nenachází na zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné ploch.

Trasa záměru není v konfliktu se zvláště chráněným územím. Záměr je situován severně (cca 250m) od stávajícího ZCHÚ – přírodní rezervace (PR) VINOŘSKÝ POK. Jedná se o bývalý zámecký park v údolí VINOŘSKÉHO POTOKA a jeho pravého bezejmenného přítoku. Území je propojeno ochranným pásmem s přírodní památkou BAŽANTNICE V SATALICÍCH. Lesnaté údolí s prameništěm se rozkládá mezi nízkými pískovcovými skalami. Na vyvýšeném místě bylo slovanské hradiště s valy. Krajinářsky cenné území představuje refugium druhů rostlin a živočichů a současně tvoří významné rekreační zázemí pro obyvatele severovýchodní části Prahy.

C.I.5. Území přírodních parků (PP)

Přírodní parky jsou podle z. č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů zřizovány k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí zákona, o ochraně přírody a krajiny. Jsou vyhlášovány příslušným orgánem ochrany přírody obecně závazným předpisem, ve kterém se stanovuje omezení využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo narušení stavu tohoto území.

Zájmového území se nenachází na ploše přírodního parku. Nejbližším přírodním parkem je přírodní park KLÁNOVICE - ČIHADLA, který leží ve vzdálenosti cca 3km jižním směrem.

C.I.6. Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO)

Natura 2000 je soustava chráněných území, které vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejcennější, nejvíce ohrožené, vzácné či omezené svým výskytem jen na určitou oblast (endemické).

Vytvoření soustavy Natura 2000 ukládají dva nejdůležitější právní předpisy EU na ochranu přírody: směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků („směrnice o ptácích“)

a směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin („směrnice o stanovištích“). Směrnice ve svých přílohách vyjmenovávají, pro které druhy rostlin, živočichů a typy přírodních stanovišť mají být lokality soustavy Natura 2000 vymezeny.

Požadavky obou směrnic byly začleněny do zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění zákona č. 218/2004 Sb. Podle směrnice o ptácích jsou vyhlašovány ptačí oblasti – PO (v originále Special Protection Areas – SPA) a podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality – EVL (v originále Sites of Community Importance – SCI). Společně tvoří tyto dva typy lokalit soustavu Natura 2000.

V řešeném území ani v jeho blízkosti se nenachází žádné Evropsky významné lokality ani ptačí oblast.

C.I.7. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V k.ú. Vinoř se nacházejí dvě registrované archeologické lokality – V Obůrkách a Hradiště. Obě lokality jsou nicméně od řešeného území v dostatečné vzdálenosti – 500m východně a 1 500m jižně od oznamovaného záměru.

Dle vyjádření Odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu MHMP se nicméně stavba nachází na území s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Příslušné organizaci bude proto umožněno provedení archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací.

Dále upozorňujeme, že podle platné legislativy je stavebník povinen respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických výzkumů a nálezů (zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona č. 242/92 Sb. a vyhl. č. 66/1988 Sb.). Zejména se jedná o povinnost stavebníka oznámit v případě zjištění výskytu archeologického nálezu příslušnému úřadu a umožnit provedení záchranného výzkumu.

C.I.8. Území hustě zalidněná

Řešené území se nachází v MČ Vinoř. MČ Vinoř leží na periférii hl.m. Prahy v převážně zemědělské krajině. Hustota osídlení Vinoře je 565 obyvk./km², nejedná se tedy o území hustě zalidněné.

C.I.9. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Z hlediska akustických a rozptylových podmínek je řešené území zhodnoceno v příslušných kapitolách (B.III.1 a B.III.4.).

Souhrnně lze konstatovat, že z hlediska akustických podmínek se jedná o území, kde nejsou překračovány stanovené hygienické limity pro den ani noc. Nejvýraznějším zdrojem hluku v lokalitě je komunikace Mladoboleslavská, která představuje hlavní dopravní tah obcí.

Z hlediska rozptylu škodlivin je širší okolí zájmové území situováno poměrně dobře, neboť je umístěno v relativně plochém terénu, bez výrazných terénních překážek. Podle Atlasu ŽP v Praze se MČ Vinoř z hlediska imisní zátěže nachází v oblasti dobré až lepší a nedochází zde k překračování imisních limitů znečišťujících látek.

Životní prostředí bylo v minulosti negativně ovlivňováno především dopravou po Mladoboleslavské ulici. Po vybudování silnice R-10 však došlo k významnému zlepšení.

C.I.10. Staré ekologické zátěže

V lokalitě záměru se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže (sklárky, kontaminované zeminy nebo vody aj.).

C.I.11. Extrémní poměry v dotčeném území

Extrémní poměry v zájmové lokalitě nebyly zjištěny.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Klima a Ovzduší

C.II.1.a. Klima

Řešené území patří do klimatické oblasti teplé, okrsku teplého, suchého, s mírnou zimou (T2 - Tab. 10). S mírně teplým a suchým létem, s krátkými mírně teplými přechodovými obdobími a s krátkou velmi suchou zimou. Průměrná roční teplota na meteorologické stanici Klementinum činí 9,4°C, červencová teplota 20,5°C a lednová -0,5°C. Ročně spadne průměrně 487mm srážek, většinou v podobě deště. Sněhová pokrývka dosahuje přes 20cm sněhu a sníh leží průměrně až 50 dní. Sluneční svit dosahuje asi 45% možné doby (1842 hodin ročně – Karlov).

Základní charakteristika počasí je uvedena taktéž v tabulce (Tab. 1).

Tab. 10: Klimatické charakteristiky teplé klimatické jednotky T2

Klimatické charakteristiky teplé klimatické jednotky T2	
Počet letních dní ($T_{max} \geq 25^{\circ}\text{C}$)	50 - 60
Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	160 - 170
Počet mrazových dní ($T_{min} \leq -0,1^{\circ}\text{C}$)	100 - 110
Počet ledových dní ($T_{max} \leq -0,1^{\circ}\text{C}$)	30 - 40
Průměrná teplota vzduchu ve °C v lednu	-2 - -3
Průměrná teplota vzduchu ve °C v červenci	18 - 19
Průměrná teplota vzduchu ve °C v dubnu	8 - 9
Průměrná teplota vzduchu ve °C v říjnu	7 - 9
Průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn v mm ve vegetačním období	350 - 400
Srážkový úhrn v mm v zimním období (X - III)	200 - 300
Počet dní se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet zamračených dní	120 - 140
Počet jasných dní (oblačnost menší než 2/10)	40 - 50

Tab. 11: Základní charakteristiky počasí (Atlas podnebí pro stanice umístěné na úz. Prahy)

Charakteristika	Karlov	Klementinum
Průměrná roční teplota vzduchu (°C)	15,3	15,7
Průměrný počet tropických dnů ($t_{max} > 30^{\circ}\text{C}$)	10,7	09,5
Průměrný počet letních dnů ($t_{max} > 25^{\circ}\text{C}$)	48,3	47,5
Průměrný počet mrazových dnů (ve 2 m nad zemí $t_{min} < -0,1^{\circ}\text{C}$)	87,4	75,4
Průměrný počet ledových dnů (ve 2 m nad zemí $t_{max} < -0,1^{\circ}\text{C}$)	29,8	27,4

Charakteristika	Karlovy	Klementinum
Průměrný počet arktických dnů (ve 2 m nad zemí $t_{max} < -10^{\circ}C$)	01,9	01,7
Průměrné datum prvního mrazu	23. 10.	06. 11.
Průměrné datum posledního mrazu	15. 04.	01. 04.
Průměrná relativní vlhkost (%)	71	
Průměrný roční úhrn srážek (mm)		487
Průměrný počet dnů se sněžením		31,7
Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou		32,7

C.II.1.b. Ovzduší

Z hlediska rozptylu škodlivin je širší okolí zájmové území situováno relativně dobře, neboť je umístěno v relativně plochem terénu, bez výrazných terénních překážek.

Lze očekávat střední až dobré ventilační poměry s průměrnou rychlostí větru ve výšce 10m nad terénem 3,1m/s. Na základě výsledků měření na pražských stanicích AIMS, interpretaci jejich výsledků na dané místo, nadmořské výšce a blízké výrazné dopravě a předpokládanému vývoji dle údajů ÚDI a s přihlédnutím k hodnotám modelu ATEM 2008 lze v místě proponované výstavby očekávat v roce 2008 průměrné roční koncentrace znečišťujících látek uvedené v tabulce dále.

Tab. 12: Očekávané průměrné koncentrace znečišťujících látek

Znečišťující látka	Kr [$\mu g/m^3$]	limit [$\mu g/m^3$]
NO _x	méně než 20	80 *)
NO ₂	15 20	40
PM ₁₀	20 – 25	40
benzen	méně než 0,5	5
CO	méně než 600	10 000 **)

*) již neplatný limit

***) hodnoty bez meze tolerance

****) 24 hodinový průměr

Při hodnocení pozadí se vycházelo z naměřených hodnot průměrných ročních koncentrací na měřících stanicích AIMS v letech 1997 – 2007 a jejich interpretaci na posuzované místo v závislosti na jeho umístění, nadmořské výšce a blízké výrazné dopravě a výsledkům modelu ATEM pro rok 2008.

C.II.2. Horninové prostředí a přírodní zdroje, hydrogeologie

Dle geomorfologického členění patří širší okolí záměru k Českobrodské tabuli, jež je součástí České tabule. Území má převážně jednotvárný plochý reliéf, rázu plošiny až tabule, zpestřené údolím Vinořského a Ctěnického potoka. Tato plošina patří do povodí Labe a leží na rozhraní klimaticky teplé a mírně teplé oblasti.

Skalní podklad širšího okolí záměru je budován jednak zpevněnými sedimentárními horninami barrendienského paleozoika - ordoviku a jednak zpevněnými sedimentárními horninami svrchní křídy. Cenomanské pískovce tvoří skalní podklad převažující části Vnoře. Navíc jsou zde na velké části území odkryty a tvoří tak plošně nejrozšířenější potenciální základovou půdu.

Výskyt a množství podzemní vody v obci Vnoř závisí převážně na množství a rozložení atmosférických srážek a velikosti výparu. Převažující část území odvodňuje Vnořský potok, severní část pak Ctěnický potok, který se do Vnořského vlévá. Na většině území Vnoře je hladina podzemní vody v hloubce 4 - 10m po terénu. Pouze lokálně, v okolí vodotečí se hladina vyskytuje v úrovni 2m pod terénem a mělčeji.

V celé oblasti zájmového území nejsou v archivu Geofondu ČR evidovány žádné starší důlní práce a ani poddolovaná území. Z hlediska ložiskové ochrany území není ve studované oblasti vymezeno žádné ložiskové území.

Podle Mapy radonového rizika 1 : 50 000 (list 12-24) leží zájmové území v oblasti s přechodným radonovým rizikem.

C.II.3. Půda

V širším okolí zájmového území je zemědělská půda zastoupena černozemí na eolickodeluviálních sedimentech. Jde o hlubokou a středně těžkou půdu. Orniční humózní horizont je černohnědé až tmavohnědé barvy, hlinitého až jílovitohlinitého zrnitostního složení. Jeho mocnost je 30cm. Zde přechází v podorniční humózní horizont, který je většinou stejné barvy a zrnitostního složení jako ornice. Mocnost celého humózního horizontu se pohybuje od 40 do 80cm. Zde přechází hnědookrovým přechodovým horizontem, nebo přímo nasedá na okrovou spraš. Z agronomického hlediska se jedná o nejkvalitnější zemědělskou půdu s I. třídou ochrany ZPF .

C.II.4. Hydrologie

Jižně od zájmové území se nachází Vnořský potok, který je vzdálen cca 450m jihovýchodně.

Vnořský potok je levostranným přítokem Labe. Pramení v Praze Kbelích, ve výšce 265m n. m., jeho délka je cca 12,5km a plocha povodí je 40,5km². Významnějším způsobem ovlivňuje potok vodní režim jen v nejbližším okolí. Vnořský potok přitéká od Kbel z jihozápadu. Napájí čtyři rybníky – Biologický, Malou a Velkou Obůrku a Cukrovarský.

Rybník U Pohanků (Pohankův rybník, Pohančák), který leží také na Vnořském potoce, je v současné době napájen vodou z rybníka U Kamenného stolu ve Vnořském parku a ne z Vnořského potoka.

Z východní strany jsou Vinořský potok a jeho rybníky téměř v celé délce ohraničeny strmým svahem o maximální výšce 17m. Výšková kóta území se na jihovýchodní a východní straně pohybuje v rozmezí 230 - 265m n.m.. Koryto Vinořského potoka je přirozené, neregulované. Potok většinou protéká oblastmi bujné vegetace, mezi rybníky Velkou Obůrkou a Cukrovarským vede koryto zamokřenou loukou.

Dále po toku se Vinořský potok nazývá Valcha (v Podolance a Dřevčicích nebo Chobot v Brandýse nad Labem).

C.II.5. Krajina

Vinoř se rozkládá na severovýchodním okraji Prahy, v členitém terénu při Vinořském potoku. Má charakter klidného venkovského sídla v zemědělské krajině s kvalitním přírodním zázemím Vinořské obory a Ctěnického háje. Charakterem zástavby je Vnoř příměstskou obcí s částečně dochovanou původní vesnickou zástavbou historického jádra, rozsáhlou zástavbou rodinných domů a předměstských vilek.

Prostorové uspořádání sídla je symbiózou přírodních a civilizačních prvků území. Přírodní složkou prostorového uspořádání jsou vodoteče Vinořského a Ctěnického potoka, doprovázené terénními poklesy, soustavou rybníků (U Pohanků, U Kamenného stolu, Malá a Velká Obůrka, Cukrovarský, Ctěnický) a doprovodnou zelení. Přírodní složku území dále tvoří výrazné lesní masivy Vnořské obory a Ctěnického háje. Historickými stavebními dominantami území jsou kostel Povýšení sv. Kříže a Vnořský zámek, doplněné prostorem bývalé návsi, dnes Vnořské náměstí, a dvorem - statkem. Kolem centra sídla je historická zástavba bývalých hospodářských statků.

Předkládaný záměr je situován do jihozápadního cípu k.ú. Vnoř. Z jihu a východu je území vymezeno komunikací Mladoboleslavská a Bohdanečská. Ze severu a západu pak palem a travnatými plochami.

Památky

Na správním území městské části Praha - Vnoř se nachází velké množství významných kulturních památek, z nichž část je uvedena ve státním seznamu nemovitých kulturních památek (Tab. 13).

Tab. 13: Seznam kulturních památek registrovaných ve státním seznamu nemovitých kulturních památek

Rejstřík. č. NKP	Název	Poznámka
1 - 1988	Sousoší sv. Jana Nepomuckého	Na prostranství před kostelem
1 - 1999	Hradiště	Archeologická lokalita
1 - 2117	Pravěké sídliště v Obůrkách	Archeologická lokalita

1 - 1635	Výklenkové kaple IV, V, VI, VII ze Staroboleslavské cesty (tzv. Svaté cesty)	Ve stopě původní Staroboleslavské cesty
1 - 1990	Kostel Povýšení sv. Kříže - areál	Kostel, márnice, ohradní zeď
1 - 1992	Zámek - areál	Zámek, hospodářské objekty, čestný dvůr, oplocení čestného dvora s branou, park, vrátnice
1 - 1993	Fara - areál	Fara, špýchar, hospodářské budovy I, II, ohradní zeď

Nejstarší stavbou ve Vnoři je kostel povýšení sv. Kříže, který byl v nynější barokní podobě postaven v letech 1727-1728 na místě původně románské stavby stavitelem F. M. Kaňkou. Ten je rovněž stavitelem dominanty obce - Vnořského zámku (nynější uzavřený areál využívá ministerstvo vnitra). Žádná z těchto památek není v bezprostřední blízkosti plánovaného záměru.

C.II.6. Fauna a flóra

Zájmové území je bez souvislého porostu (dnes využívané jako pole). Výjimkou jsou náletové dřeviny a několik stromů při stávající komunikaci Dražkovská a v okruhu navrhované okružní křižovatky.

Flóra je v celém zkoumaném území relativně chudá, s naprostou převahou v Praze běžných druhů. Podstatnou část tvoří obecné vlhkomilné a ruderální druhy. Ve zkoumaném území bylo zjištěno celkem 59 taxonů cévnatých rostlin. Žádný z nich není chráněn stávajícími právními normami ani není evidován v Červeném seznamu cévnatých rostlin České republiky (Procházka ed. 2001). Nomenklatura taxonů cévnatých rostlin odpovídá Klíči ke květeně České republiky (Kubát et al. 2002). Floristický průzkum je uveden v příloze jako studie č. 3.

Z fauny je možná občasná přítomnost ropuchy obecné, která však nemá žádnou přímou vazbu s prostředím (ústní sdělení Farkač 2009).

Zpracovatel Oznámení nepředpokládá výskyt zákonem chráněných druhů.

C.II.7. Obyvatelstvo

V řešeném území se v současné době nenachází žádná výstavba. Realizací záměru nevzniknou nová pracovní místa.

C.II.8. Hmotný majetek

V řešeném území nejsou situovány hmotné objekty, nemovitosti a sítě.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizací záměru vznikne nová místní obslužná komunikace, které bude sloužit především k dopravnímu napojení výstavby plánované v jejím okolí dle platného územního plánu.

Předpokládané vlivy záměru na životní prostředí a rámcový odhad jejich významnosti je uveden v následující tabulce (Tab. 14).

Tab. 14: Přehledná charakteristika vlivů záměru a jejich významnosti

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví		x	
D.I.2.	Vlivy na klima a ovzduší		x	
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky		x	
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody			x
D.I.5.	Vliv na půdu		x	
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje			x
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy		x	
D.I.8.	Vlivy na krajinu a estetické kvality území			x
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky			x
D.I.10.	Vliv na dopravní situaci		x	
D.I.11.	Vlivy na chráněné přírodní objekty a území			x
D.I.12.	Charakteristika vlivů navazujících souvisejících staveb a činností		x	

Vysvětlivky:
 I. složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
 II. složka běžného významu, aplikace standardních postupů
 III. složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru.

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Charakteristika a odhad velikosti vlivu na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Realizací oznamovaného záměru vznikne místní obslužná komunikace pro území, kde je dle platného územního plánu plánována obytná zástavba. Realizací záměru tak bude do budoucna ovlivněno několik stovek domácností z nové zástavby.

D.I.2. Charakteristika a odhad velikosti vlivu na klima a ovzduší

V zájmovém území ani jeho nejbližším okolí nejsou dle modelu ATEM v současnosti překračovány imisní limity. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní obslužnou komunikaci pro novou výstavbu s malou intenzitou dopravy (cca 200 jízd/den) a při uvážení stávající imisní situace není předpokládán významný vliv na klima ani ovzduší.

D.I.3. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

V zájmovém území nejsou dle výpočtové mapy hluku překračovány hlukové limity, respektive v současnosti se v řešeném území nevyskytuje žádný zdroj hluku. Po realizaci záměru dojde k zprovoznění nové komunikace, která bude mít intenzitu dopravy nižší než jaká je v současnosti na okolních komunikacích (Bohdanečská), kde nejsou překračovány limity akustického tlaku pro den ani noc a to s výjimkou napojení na komunikaci Mladoboleslavská. Nově navržená komunikace bude navržena jako obytná a tedy bez tranzitní dopravy. Toto se dá předpokládat i na základě stávající situace, kdy již existující úsek komunikace Dražkovská je veden jako obytná komunikace. Akustická situace tak bude v době provozu obdobná jako na okolních obslužných komunikacích (Obr. 2, str. 23) a tedy hluboko pod limitními hodnotami akustického tlaku pro den i noc.

Před výstavbou nových obytných domů bude nutné provést měření hluku a případně navrhnout další opatření, která však v současnosti nejsou a do budoucna s největší pravděpodobností nebudou zapotřebí.

D.I.4. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na povrchové a podzemní vody

Hodnocení vlivu na povrchové a podzemní vody vychází ze znalostí popsanych v části kapitole B.III.2, C.II.2 a C.II.4.

Potenciální riziko pro kvalitu podzemní vody v průběhu výstavby představují úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, motorové a hydraulické oleje apod.) z nákladních automobilů a stavebních strojů. Toto riziko je minimalizováno v případě respektování požadavku dobrého technického stavu této techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,

- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

Dalším nebezpečím je v případě úniku závadných látek na komunikaci možnost infiltrace kontaminace v ploše zasakovacího systému a jeho prostřednictvím do podloží a podzemních vod. Tento vliv však nelze předem přesně předpovědět.

Z hlediska celoroční bilance srážkových vod dojde realizací záměru ke zvýšení odtoku srážek ze zpevněných ploch. Srážky však budou zasakovány přes zasakovací studny v zájmovém území.

Z hlediska kvality může dojít k ovlivnění podzemních i povrchových vod. Po zimním období budou do recipientu odtékat vody obohacené o posypovou sůl. Z těchto důvodů doporučuje zpracovatel Oznámení používat na nové komunikaci pouze inertní posypový materiál.

D.I.5. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na půdu

Zábor půdy

Záměr si vyžádá zábor půdy vedené v ZPF. Proto ji bude třeba odejmout ze ZPF. Výstavbou budou dotčeny parcely s druhem pozemku orná půda bez stanoveného BPEJ. Součástí výstavby je provedení skrývek ornice a podorničí vrstvy. Ornice bude dále využita k ozelenění okolních ploch po výstavbě.

Problematika znečištění půdy souvisí především s používáním stavební techniky (únik ropných látek) a odstranění demoličních a stavebních odpadů. V případě, že by nastala takováto nestandardní situace, kterou není možné předem odhadnout, bude postupováno v souladu s platnou legislativou.

D.I.6. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje

Na základě současného stupně poznání lze konstatovat, že oznamovaný záměr nemůže výrazně ovlivnit horninové prostředí nebo přírodní zdroje.

D.I.7. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na faunu, flóru a ekosystémy

Flóra

Prohlídkou místa nebyl zjištěn výskyt přírodních biotopů ve smyslu Katalogu biotopů ČR. Jedná se o porosty bez floristického významu. Významnější druhy rostlin se v úseku stavby ani v jejím nejbližším okolí nevyskytují.

Fauna

Na základě terénního průzkumu a vzhledem k současnému stupni poznání nepředpokládá zpracovatel Oznamení vliv na faunu.

D.I.8. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na krajinu a estetické kvality území

Podle závazného stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy, Odboru ochrany prostředí (vyjádření č. 3) nedojde umístěním navrhované stavby ke snížení či změně krajinného rázu, neboť komunikace bude kopírovat zemský reliéf a inženýrské sítě budou vedeny pod zemí. Aktivita s ohledem na současný stav území a parametry záměru nemůže snížit estetické ani přírodní hodnoty místa.

D.I.9. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací záměru nebudou přímo ovlivněny žádné kulturní památky. Veškeré památky se nacházejí mimo dosah zájmového území a to v intravilánu jednotlivých městských částí.

D.I.10. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na dopravní situaci a místní komunikační síť

Realizací záměru vznikne nová místní obslužná komunikace a chodník s cyklotrasou.

D.I.11. Charakteristika a odhad velikosti vlivů na chráněné přírodní objekty a území

V nejbližším okolí zájmového území se nevyskytují žádná chráněná území.

D.I.12. Charakteristika a odhad velikosti vlivů navazujících souvisejících staveb a činností

Navazujícími stavbami budou napojení obytných souborů vznikajících a plánovaných v okolí nově budované komunikace.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V případě negativních vlivů se jedná především o vlivy dočasného charakteru spojené s výstavbou. Z dlouhodobého hlediska by se mohlo jednat o vlivy spojené s dopravním zatížením komunikace. Tento vliv by měl být eliminován tím, že plánovaná výstavba v okolí komunikace s předkládaným záměrem počítá a součástí jejich projektů proto budou taková opatření, která povedou k eliminaci možných negativních vlivů.

Charakteristika vlivů navrhovaného záměru je popsána v předchozích kapitolách Oznámení (odkaz v závorce).

Rozsah vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví (kap. D.I.1.)

- Realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění obyvatelstva ani veřejného zdraví. Veškerá výstavby s uvedeným záměrem počítá.
- K negativnímu vlivu nedojde za předpokladu dodržení navržených opatření, která jsou uvedena v kap. D.IV.

Rozsah vlivů na klima a ovzduší (kap. D.I.2.)

- Vliv na klima a ovzduší bude vzhledem k příznivé imisní situaci a předpokládané intenzitě dopravy (200 OA/den) minimální.

Rozsah vlivů na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky (kap. D.I.3.)

- Akustická situace bude při dodržení navržených opatření z hlediska hluku požadavkům Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. pro den a noc vyhovující. Intenzita dopravy je předpokládána cca 200 OA / den
- Záměr nebude zdrojem vibrací.

Rozsah vlivů na povrchové a podzemní vody (kap. D.I.4.)

- Protože budou dopadající srážky zasakovány v zájmovém území, nedojde realizací záměru, při dodržení standardních postupů a navržených opatření uvedených v tomto Oznámení, k výraznému ovlivnění povrchových ani podzemních vod.

Rozsah vlivů na půdu (kap. D.I.5.)

- Realizací záměru dojde k záboru cca 5 290m² ZPF bez definovaného BPEJ.
- Záměrem nebudou dotčeny pozemky PUPFL.
- Při dodržení standardních opatření není očekáván vliv na půdu.

Rozsah vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje (kap. D.I.6.)

- Vzhledem k charakteru stavby a charakteru zájmového území bude vliv záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje nevýznamný.

Rozsah vlivů na faunu, flóru a ekosystémy (kap. D.I.7.)

- Protože je většina trasy nové komunikace vedena polem neznámá záměr ohrožení reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin a živočichů ani jejich biotopů. Trvalá a přirozená přítomnost chráněných druhů není na základě průzkumu lokality předpokládána.

Rozsah vlivů na krajinu a estetické kvality území (kap. D.I.8.)

- Protože plánovaná trasa nové komunikace kopíruje okolní terén a inženýrské sítě jsou vedeny pod povrchem nedojde realizací záměru k výraznému vlivu na krajinu ani k ovlivnění estetické kvality území.

Rozsah vlivů na hmotný majetek a kulturní památky (kap. D.I.9.)

- Realizace záměru nebude mít vliv na hmotný majetek ani kulturní památky.
- Plánovaný záměr je možné doporučit.

Rozsah vlivů na dopravu a místní komunikační síť (kap. D.I.10.)

- Vliv na dopravu bude vzhledem k typu stavby, tj. místní obslužné komunikace minimální. Realizací záměru bude pozitivně ovlivněna stávající komunikační síť.

Rozsah vlivů na chráněné přírodní objekty a území (kap. D.I.11.)

- Vliv na chráněné přírodní objekty a území bude nevýznamný.
- Plánovaný záměr je možné doporučit.

Rozsah vlivů navazujících souvisejících staveb a činností (kap. D.I.12.)

- Oznamovaný záměr je místní obslužnou komunikací nových rozvojových ploch a to dle platného územního plánu, navazujícími stavbami tedy budou pouze dopravní napojení plánovaných obytných souborů. Realizací navazujících staveb tak dojde k funkčnímu naplnění předkládaného záměru, tj. k dopravní obslužnosti těchto ploch.

Celkové zhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky prostředí popsané v předchozích kapitolách

Následující tabulka (Tab. 15) hodnotí vlivy záměru na vybrané faktory životního prostředí.

Tab. 15: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti

Pořadové číslo	Předmět hodnocení	Bodové hodnocení
I.	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	1
II.	Vlivy na klima a ovzduší	0
III.	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	0
IV.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	0
V.	Vliv na půdu	-0,5
VI.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	0
VII.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	-0,5
VIII.	Vlivy na krajinu a estetické kvality území	0
IX.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	0
X.	Vliv na dopravní situaci	1
XI.	Vlivy na chráněné přírodní objekty a území	0
XII.	Vlivy navazujících souvisejících staveb a činností	0
Celkové zhodnocení		0,25

Výsledné hodnocení vlivů je pouze indikativní, je ovlivněno subjektivním hodnocením vlivů zpracovatele oznámení. Jakékoliv hodnocení, do kterého vstupuje lidský faktor, je vždy subjektivní. Pokud bude zvolen hodnotící přístup, že nerealizace záměru nemá v součtu na jednotlivé složky životního prostředí ani negativní ani pozitivní vliv, což nelze vždy takto předjímat, lze zvolené řešení či jeho variantu celkově hodnotit následovně (při zanedbání synergie vlivů, jejíž vliv je často obtížně odhadnutelný):

- -2 až 2 body – indiferentní vliv záměru z hlediska součtu působení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí,
- -2 až -4 bodů, resp. 2 až 4 body – negativní, resp. pozitivní vliv záměru,
- -4 až -5 bodů, resp. 4 až 5 bodů – velmi negativní, resp. velmi pozitivní vliv záměru.

Celkové hodnocení záměru je pak výsledkem průměru za předměty hodnocení u kterých bylo identifikováno kladné a nebo záporné bodové hodnocení.

Uvedená hodnocení znamenající 0,25 bodu znamená indiferentní vliv záměru z hlediska současného působení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí. Důvodem tohoto výsledku je relativně malý rozsah záměru a zároveň nepřítomnost environmentálně zajímavějších hodnot.

Oznamovaný záměr je navržen v souladu s územním plánem, čímž by měla být zaručena i budoucí provázanost navazujících staveb a tedy vliv na obyvatelstvo by měl být co možná nejmenší a z celospolečenského hlediska přijatelný.

Při dodržení navržených opatření v jednotlivých studiích a kapitole D.IV. nedojde realizací záměru k výraznému negativnímu ovlivnění obyvatelstva ani veřejného zdraví.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S odvoláním na popis vlivů na životní prostředí v předcházejících kapitolách je možno tvrdit, že žádné významné nepříznivé vlivy nebudou v měřitelných hodnotách zasahovat za státní hranice České republiky.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Dle vyjádření (Vyjádření č. 1) je oznamovaný záměr v souladu se schváleným územním plánem.

Technická opatření

Opatření technického rázu bude muset být provedena celá řada, v předkládaném Oznámení jsou stanoveny pouze rámcově, detailně budou rozpracována a řešena v dalších fázích projektové dokumentace.

Technická opatření – ochrana vod:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

Technická opatření – půda:

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy.

Technická opatření – ovzduší:

- Negativní vlivy při výstavbě minimalizovat vhodnou organizací práce, volbou technologie a maximálním zkrácením doby výstavby.
- Při stavebních a zemních pracích je třeba vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat sekundární prašnost.
- Při nasazení a obměně stavebních a dopravních strojů upřednostnit prostředky splňující emisní úroveň EURO 4 nebo alespoň EURO 3.
- Nepřipustit provoz vozidel, která produkují nadměrné množství emisí.
- Nakládku zeminy na dopravní zařízení provádět nejvýše 10cm pod horní hranu postranice.

- Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na komunikaci.
- Zařídit u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci čištění kol a podvozků dopravních a stavebních strojů.
- Do provozního řádu staveniště uvést nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby.
- Pozemní komunikace budou během výstavby používány pouze ve stanovenou dobu určenou stavebním úřadem, užívané komunikace musí být udržovány v běžné čistotě.

Technická opatření – hluk:

- Provádění hlučných prací při výstavbě je třeba omezit pouze na denní dobu, tj. od 7 do 21 hod.
- Během výstavby používat techniku, která bude v dobrém technickém stavu.

Technická opatření – odpady:

- Smluvně zajistit využití, eventuelně odstranění odpadů vznikajících v etapě výstavby pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti dle platné legislativy.
- V prováděcích projektech upřesnit jednotlivé druhy odpadů a stanovit jejich množství a předpokládaný způsob zneškodnění.
- Provést maximální recyklaci stavebního odpadu v recyklačním zařízení, po vytřídění případných nebezpečných složek.

Ostatní opatření:

- Celý proces výstavby zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody.
- V případě archeologického nálezu při zemních pracích kontaktovat pracoviště státní archeologické památkové péče a projednat konkrétní způsob záchranného archeologického průzkumu.
- Zažádat o výjimku ze zásahu do ochranného pásma železnice.
- Respektovat ochranná pásma
 - Plynovod VTL, STL DN 150
 - Vodovod DN 300
 - Kabely PRE 1kV a 22kV
 - Kabely Eltodo Citelum

Kompenzační opatření

Nejsou navržena žádná kompenzační opatření.

Preventivní opatření

- Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
- Případné meziskládky budou omezeny na nezbytně nutnou dobu a jejich umístění bude dohodnuto mezi dodavatelem a investorem, po odsouhlasení příslušným stavebním úřadem.
- Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

Následná opatření

Nejsou navržena žádná následná opatření.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při hodnocení bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol. Není-li tomu tak, je metodika uvedena dále.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny v porovnání s normovanými limity, které jsou obsaženy v právních předpisech pro složky životního prostředí. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad verbálně zhodnocen.

Pro rozptylovou a hlukovou studii byl použitý informace vycházející z dat pro oznamovaný záměr.

Seznam použité literatury je uveden v kapitole F tohoto Oznámení.

D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při hodnocení vlivu záměru byly použity podklady vyjmenované v seznamu použité literatury a dále právní normy.

V této fázi projektové dokumentace existují některé neurčitosti při specifikaci vlivů stavby na životní prostředí. Jedná se především o termíny dokončení výstavby navazujících komunikačních staveb, které budou dopravu dále odvádět mimo zastavěná území. Celkově je však možno shrnout, že pro identifikaci vlivů pro oznámení jsou stávající informace dostačující a je možné vytipovat okruh předpokládaných stětů stavby a životního prostředí a navrhnout opatření pro další stupně projektové dokumentace.

Pro záměr byly vypracovány následující specializované studie:

- pro záměr „Stavba č. 3145 TV Vinoř, etapa 0013 -Dražkovská“ zpracoval URM dopravní studii (Studie č. 1)
- pro záměr „Stavba č. 3145 TV Vinoř, etapa 0013 -Dražkovská“ zpracoval byl vypracován dendrologický průzkum (Studie č. 2)
- terénní průzkum biologa (Doc. Farkač, Bc. Senčík - studie č. 3)

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠNÍ ZÁMĚRU

Oznamovaný záměr byl předložen pouze v jediném variantním řešení, které je popsáno v předchozích kapitolách. V rámci projektu nebyly navrženy jiné variantní řešení a proto je Oznamovaný záměr porovnán pouze s nulovou variantou (Tab. 16).

Tab. 16: Změna jednotlivých složek životního prostředí v porovnání se stávající situací (nulovou variantou)

Faktor	Míra změny
vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)	0
vliv na významné krajinné prvky (VKP)	0
vliv na horninové prostředí	0
vliv na zvláště chráněná území (ZCHÚ) a chráněná ložisková území (CHLÚ)	0
vliv na území přírodních parků (PP)	0
vliv na evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO)	0
zábor ZPF	-
zábor PUPFL	0
vliv na ekosystémy	0
vliv na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů	-
vliv na stávající porosty	0
vliv na reliéf krajiny	0
vliv na krajinný ráz	0
vliv na kvalitu povrchových vod	0
vliv na kvalitu podzemních vod	0
vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě	0
vliv na režim podzemních vod, změny ve vydatnosti zdrojů a změny hladiny podzemní vody	0
vliv na klima	0
vliv na mikroklima	-
vliv na rozptylové poměry	-
vliv na akustické podmínky	-
vliv na hmotný majetek	0
vliv na území historického, kulturního nebo archeologického významu	0
vliv na obyvatelstvo	0
vliv na funkční využití krajiny	+
vliv na dopravní obslužnost	+
vliv na rekreační využití území	0
biologické vlivy	0
fyzikální vlivy	0
vliv na zdraví	0

0 nenastala žádná změna

+ došlo k pozitivní změně

- došlo k negativní změně

+/- pozitivní i negativní změna

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Zdrojem informací pro vypracování Oznámení byly, krom literárních podkladů uvedených dále prohlídka místa připravovaného záměru.

Použitá literatura:

- Demek J. a kol. 1965: *Geomorfologie českých zemí*. Nakladatelství ČSAV, Praha
- Quitt, E., 1971: *Klimatické oblasti Československa*. Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV. Brno.
- Klečka M. et al (1984, 1989): *Bonitace čs. zemědělských půd a směry jejich využití*. díl 1 a 5, FMZVŽ Praha - Bratislava
- Kovanda J. a spoluautoři, 2001: *Neživá příroda Prahy a jejího okolí*. Academia a ČGÚ, Praha.
- Kyp O. 2008: *Stavba č. 3119 TV Čakovice, etapa 0018 - Jižní obchvat, výhledová studie*. Cityplan spol. s.r.o., CityPlan Praha, 61 str.
- Kubíková, J., Ložek, V., Špryňar, P. et al., 2005: *Praha, Chráněná území ČR*. AOPK ČR, Praha, 304 str.
- Míchal I., 1994: *Ekologická stabilita*. Veronika, Brno.

Právní normy (výčet nejdůležitějších):

- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona č. 242/1992 Sb.
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 254/2001 Sb., zákon o vodách
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších novel
- Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších novel
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČVR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška Ministerstva ŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů
- Vyhláška Ministerstva ŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Ostatní zdroje:

- Webové stránky CENIA
- Webové stránky MŽP
- Webové stránky a mapové aplikace MŽP

Webové stránky Magistrátu hlavního města Prahy
Příslušné ČSN

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem Oznámení záměru dle zákona č.100/2001 Sb. je výstavba záměru „Stavba č. 3145 TV Vinoř, etapa 0013 - Dražkovská“. Záměr je zařazen do II. kategorie (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu:

Záměr je zařazen do **Kategorie II** bodu:

9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Záměrem investora je výstavba (dostavba) nové místní obslužné komunikace Dražkovská tak, že dojde k propojení ulice Mladoboleslavská s ulicí Bohdanečskou. Komunikace je situována ve východní části Vinoř. Trasa komunikace je umístěna do volných pozemků stávajících polí. Území stavby je rovinaté s nejvyšším místem cca ve třetině trasy. Po obou stranách nové komunikace jsou připravovány a již i částečně realizovány obytné soubory a rodinné domy.

Dle platné územní plánovací dokumentace je nová místní obslužná komunikace, u které se nepředpokládá průjezdná doprava, umístěna v ploše čistě obytné, s určením pro obsluhu tohoto území.

Komunikace je umístěna zejména na pozemku p.č. 1577/4 v k.ú. Vinoř s druhem pozemku – orná půda. Realizací záměru dojde rovněž k drobnějším záborům v místech napojení zasahují vesměs do pozemků s druhem orná půda (půjde o první desítky metrů čtverečních). Podrobný seznam dotčených pozemků v k.ú. Vinoř bude součástí majetkoprávního elaborátu.

Celková délka trasy komunikace je 457,30m. Součástí stavby je také nová okružní křižovatka, která je navržena v místě stávající stykové křižovatky Mladoboleslavská – Vinořská a nově navrhované Dražkovské. Pro potřeby stávající zástavby v Dražkovské ulici jsou navíc na východní straně navržena podélná parkovací stání v počtu 10 ks.

Součástí stavby je i chodník s cyklostezkou, která je vedena po západní straně vozovky. Po celé délce komunikace budou umístěny lampy veřejného osvětlení. Po obou stranách komunikace jsou navíc navrženy vsakovací příkopy, které budou odvádět dešťovou vodu do vsakovacích studní.

Na komunikaci nebude umožněna tranzitní doprava a to za pomoci vhodných dopravních omezení.

Tab. 17: Základní parametry stavby

Charakteristika	Množství	tj. (celkem)
počet jízdnic pruhů	2	2
šířka jízdnicího pruhu	3m	6m
šířka vodícího proužku	0,25m	0,5m
šířka nezpevněné krajnice	0,5m	1m
chodník s cyklostezkou	4m	4m
délka nově navržené trasy	cca 460m	cca 3 450m ²
délka cyklostezky	cca 460m	cca 1 840m ²
Celková velikost záměru		cca 5 290m²

Tab. 18: Změna jednotlivých složek životního prostředí v porovnání se stávající situací

Faktor	Míra změny
vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)	0
vliv na významné krajinné prvky (VKP)	0
vliv na horninové prostředí	0
vliv na zvláště chráněná území (ZCHÚ) a chráněná ložisková území (CHLÚ)	0
vliv na území přírodních parků (PP)	0
vliv na evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO)	0
záběr ZPF	-
záběr PUPFL	0
vliv na ekosystémy	0
vliv na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů	0
vliv na stávající porosty	0
vliv na reliéf krajiny	0
vliv na krajinný ráz	0
vliv na kvalitu povrchových vod	0
vliv na kvalitu podzemních vod	0
vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě	0
vliv na režim podzemních vod, změny ve vydatnosti zdrojů a změny hladiny podzemní vody	0
vliv na klima	0
vliv na mikroklima	-
vliv na rozptylové poměry	-
vliv na akustické podmínky	-
vliv na hmotný majetek	0
vliv na území historického, kulturního nebo archeologického významu	0
vliv na obyvatelstvo	0
vliv na funkční využití krajiny	+
vliv na dopravní obslužnost	+
vliv na rekreační využití území	0
biologické vlivy	0
fyzikální vlivy	0
vliv na zdraví	0

0 nenastala žádná změna

+ došlo k pozitivní změně

- došlo k negativní změně

+/- pozitivní i negativní změna

Zábor ZPF

Realizací záměru dojde k záboru ZPF (bez definovaného BPEJ) o výměře cca 5 000m². Realizací záměru nedojde k záboru PUPFL.

Vliv na mikroklima

Protože se jedná o dopravní stavbu, i když s nevýraznou dopravou, dojde provozem po ní k mírně negativnímu ovlivnění mikroklimatu.

Vliv na ovzduší

Provozem po komunikaci budou vznikat takové látky (například PM₁₀), které mají nepříznivý vliv na ovzduší. Koncentrace těchto látek lze předpokládat, vzhledem k malé intenzitě dopravy, pod imisními limity.

Vliv na akustické poměry

Intenzita provozu bude obdobná jako na okolních komunikacích, které se napojují na ulici Bohdanečská. Na těchto komunikacích nedochází k překračování limitů akustického tlaku pro den ani noc a proto se dá předpokládat obdobná situace na plánované komunikaci Dražkovská.

Vliv na funkční využití krajiny

Oznamovaný záměr je v souladu s územním plánem. Realizací záměru tak dojde k naplnění funkčního využití krajiny.

Vliv na dopravní obslužnost

Realizací záměru dojde k napojení území s plánovanou výstavbou na silniční síť.

V předloženém Oznámení záměru dle zákona 100/2001 Sb. je zhodnocen vliv výstavby záměru „Stavba č. 3145 TV Vinoř, etapa 0013 - Dražkovská“ na životní prostředí.

Předložené Oznámení popisuje a vyhodnocuje vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo, vyvolané výstavbou a provozem záměru v jeho okolí.

Vyhodnocení vlivů je úměrné současnému stavu znalostí o tomto záměru. Na základě všech aspektů uvedených a hodnocených v Oznámení, které souvisejí s realizací navrhovaného záměru výstavby Stavba č. 3145 TV Vinoř, etapa 0013 - Dražkovská, při předpokladu splnění opatření navrhovaných k omezení a minimalizaci negativních důsledků

na životní prostředí, lze konstatovat, že navrhovaná stavba je akceptována, a je proto možné realizaci záměru doporučit.

Datum zpracování oznámení: 26. 6. 2009

Jméno, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se na zpracování podílely:

- Ing. Jan Král, Pod Pekařkou 1088/31, Praha 4, tel.: 2 6631 6273
držitel autorizace č. j. 7150/1276/OIP/03
- Bc. Josef Senčík, Průmyslová 465, Planá nad Lužnicí, tel.: 608 813 800

Podpis zpracovatele Oznámení:

ČÁST H: PŘÍLOHY